

2.3 GPM @ 2,600 PSI GAS PRESSURE WASHER

User Manual

Please read and understand all instructions before use.
Retain this manual for future reference.



2.3 GPM @ 2,600 PSI GAS PRESSURE WASHER

SPECIFICATIONS

Engine Displacement	208 cc
Pump	Axial Pump with Aluminum Head
Flow Rate	2.3 gallons per min.
Pressure Rating	2,600 pounds per square inch
Hose	1/4 in. x 25 ft
	3 Nozzle Tips
Detergent System	Detergent injector with siphon hose
Frame	Powder coated heavy duty

INTRODUCTION

This Pressure Washer is designed to remove dirt and mould from house siding, decks, garage floors, brick patios, and cement walkways. This unit can be used to clean cars, motorcycles, boats, RV's, outdoor furniture, lawn equipment, and grills.

SAFETY

IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS

WARNING! The warnings, cautions and instructions discussed in this instruction manual cannot cover all possible conditions and situations that may occur. It must be understood by the operator that common sense and caution are factors which cannot be built into this product, but must be supplied by the operator.

WARNING! Read and understand all instructions before using this tool. Keep this manual for the safety warnings and precautions, operating, inspection and maintenance instructions. When using this tool, basic precautions should always be followed to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment. Note that when this manual refers to a part number, it refers to the parts list included. Before allowing someone else to use this tool, make sure they are aware of all safety information.

WORK AREA

- Operate in a safe work environment. Keep your work area clean and well lit. Do not use in the presence of flammable gases or liquids.
- Keep anyone not wearing appropriate safety equipment away from the work area. Distraction can cause you to lose control.
- Do not operate power tools in an unsafe environment such as explosive atmospheres, flammable liquids, gases and dust. A spark created by a power tool may ignite the fumes or dust.

PERSONAL SAFETY

WARNING! Water pressure produced by this unit can cut through skin and tissue leading to serious injury and possible amputation.

- Dress properly, wear protective equipment. Use breathing, ear, eye, face, foot, hand and head protection. Always wear ANSI approved impact safety goggles, which must provide both frontal and side protection. Always wear a mask when spraying. Protect your hands with suitable gloves. Wear a full face shield. Protect your head from falling objects by wearing a hard hat. Wear an ANSI approved dust mask or respirator when working around metal, wood and chemical dusts and mists. Wear ANSI approved earplugs. Protective, electrically non-conductive clothes and non-skid footwear are recommended when working. Wear steel toed boots to prevent injury from falling objects.
- Use indirect vented safety goggles designed for wet conditions to protect eyes from injury.
- Do not over reach; keep proper footing and balance at all times. Proper footing and balance enables better control of the tool in unexpected situations.
- Keep any articles of clothing, jewellery, hair etc. away from moving parts. These can be caught in moving parts, resulting in damage to the tool and/or serious injury.
- Stay alert, watch what you are doing and use your common sense. Do not operate any machine or tool when you are tired, under the influence of drugs, alcohol or medications.
- Use clamps or other practical ways to secure and support the work piece to a stable platform. Holding the work piece by hand or against your body is unstable and may lead to loss of control.
- Do not allow the spray to strike you and do not spray toward people, animals, or any electrical source.
- Do not touch movable parts or accessories while the power source is still connected.
- Remove adjusting tools such as wrenches or keys before turning the tool on. A wrench or key left attached to a rotating part will fly off and may cause personal injury.

VIBRATION PRECAUTIONS

This tool vibrates during use. Repeated or long-term exposure to vibration may cause temporary or permanent physical injury, particularly to the hands, arms and shoulders.

1. Anyone using vibrating tools regularly or for an extended period should first be examined by a doctor and then have regular medical check ups to ensure medical problems are not being caused by or worsened from tool use. Pregnant women or people who have impaired blood circulation to the hands, past hand injuries, nervous system disorders, diabetes or Raynaud's Disease should not use this tool. If you feel any medical symptoms related to vibrations (such as tingling, numbness, and white or blue fingers), seek medical attention as soon as possible.
2. Do not smoke during use. Nicotine reduces the blood flow to the hands and fingers, increasing the risk of vibration-related injury.
3. Wear suitable gloves to reduce the vibration effects on the user.
4. Use tools with the lowest amount of vibration when there is a choice between different processes.
5. Do not use for extended periods. Take frequent breaks when using this tool.
6. Let the tool do the work. Grip the tool as lightly as possible (while still keeping safe control of it).
7. To reduce vibrations, maintain tool as explained in this manual. If abnormal vibrations occur, stop using this tool immediately.

SPECIFIC SAFETY PRECAUTIONS

WARNING! Only use this unit as it is intended or serious injury or death could result.

WARNING! To reduce the risk of injection, injury or possible amputation, never direct water pressure towards people or pets.

WARNING! Pressure washer can create slippery surfaces.

WARNING! Keep engine away from flammable objects and other hazardous materials.

WARNING! Starter cord recoils rapidly pulling arm towards the engine faster than you can let go which could result in injury.

WARNING! Only use detergents or soaps that are safe to be used with pressure washers. Chemicals which are caustic, such as acids or bleach, can result in serious injury, property damage, damage to the pressure washer, or death.

- Keep the unit away from children and pets.
- Do not point the spray gun at other people, animals, plants, or fragile objects such as glass.
- Do not leave the spray gun unattended while the unit is running.
- Make sure the spray gun, nozzle, and accessories are attached correctly.
- Never attempt to repair the high pressure hose, always replace.
- Never attempt to repair leaks with sealant, always replace O-rings or seals.
- Never attempt to connect or disconnect the hose from the pump or spray the gun while the system is pressurized.
- Always release the water pressure from the unit every time you stop the engine.
- Operate pressure washer from a stable surface as recoil form the spray gun could cause you to loose your balance.
- Use extreme caution if operating the pressure washer from a ladder, scaffolding or uneven surface.
- Use both hands to control the spray gun to control the recoil.
- Do not over-extend yourself. Maintain proper balance at all times.
- Do not operate indoors or in a confined space preventing dangerous carbon monoxide gas from dissipating. Keep the exhaust from this unit from entering a confined area through windows, doors, vents, or other openings. Carbon monoxide gas is a poisonous, odourless gas that can cause fainting, sickness, seizures, or death. When working in areas where vapours could be inhaled, use a respirator mask according to all of its instructions.
- The fuel and its vapours used to power this unit are highly flammable and could explode resulting in serious injury or death.
- Never overfill fuel tank. If fuel spills, move the unit at least 30 ft away from the spillage area and wipe up any remaining fuel on the unit before starting the engine.
- Never operate or store this unit near an open flame, heat, or any other ignition source.
- Keep engine free of grass, leaves, or grease which are flammable.
- Before adding or draining fuel, unit should be turned off for at least 2 minutes to cool before removing fuel cap. If unit has been running the fuel cap is under pressure, remove slowly.
- Do not tip the unit when operating or transporting. This will cause fuel to spill.
- When transporting the unit, disconnect the spark plug wire and make sure the fuel tank is empty with the fuel shutoff valve turned to the off position. Secure the unit so it cannot tip over.
- Always relieve pressure from the spray gun before pulling the starter cord, including every failed attempt to start the engine.
- To avoid recoil, pull the starter cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly.

- Avoid contacting hot areas of this unit. Use caution around the muffler and other engine parts as they can be very hot. Allow hot components to cool before touching.
- Do not bypass any safety device. Moving parts are covered with guards. Make sure all protective covers are in place.
- Inspect hoses and connections making sure they are secure before starting the engine.
- Use only recommended accessories to avoid damage to this unit.
- Never carry this unit or make adjustments on it while it is running.
- Spray from this unit has extreme pressure and can ricochet back splashing water or propelling objects at eyes.
- Never substitute eye protection with dry condition goggles.

TOOL USE AND CARE

- Use the correct tool for the work. The proper tool will do the work faster and safer.
- Do not use the tool if the On/Off switch is not working. Operating a tool that cannot be controlled by you is dangerous and must be repaired before use.
- Always turn the unit off before storing the tool, making adjustments or adding/replacing accessories. This simple prevention will reduce the risk of accidental starting the tool.
- Store the tool in a secure place out of reach of children. A secure storage location will prevent the unauthorized use by untrained users.
- Properly maintain tools. Keep all tools clean. Remove contaminants from the tool and keep clean. Check for broken parts or binding of moving parts before use. If damaged, have the tool serviced before use. Prevent accidents caused by poorly maintained tools.
- Use only accessories recommended for your model. Accessories suitable for one tool may become hazardous when used on another tool.

LUBRICATION

1. It is important that the tool be properly lubricated. Without proper lubrication the tool will not work properly and parts will wear prematurely. Avoid over-lubricating the tool.
2. Use the proper lubricant to lubricate parts only as necessary. Use only recommended lubricants. Substitutes may harm the rubber compounds in the tool's O-rings and other rubber parts.
3. Lubricate before storing. In the event that it becomes necessary to store the tool for an extended period of time (overnight, weekend, etc.,) it should receive a generous amount of lubrication at that time.

WARNING! NEVER use WD-40 to clean or lubricate your tool. WD-40 is a solvent that will break down the internal grease and cause the tool to seize up.

CHANGING THE PUMP OIL

- ~~Check engine oil level often. The first oil change should occur after the first 50 hours of use. Subsequent oil changes should occur after every 500 hours of use.~~
- ~~Engine oil will drain better if engine is still warm but not hot. To change oil, turn off engine. Place an oil pan on the ground to catch the oil. Remove oil plug and tilt machine back and to the side to empty out oil from the crankcase. Once oil is completely drained, reinsert oil plug and return the machine to a level position.~~

UNPACKING

- Remove the high pressure hose from the box.
- Once the high pressure hose has been removed, carefully open the product by cutting down the sides of the box.
- Remove the product, parts, and all accessories. Make sure all items listed on the packing list are included.
- Inspect the parts carefully to make sure the tool was not damaged while shipping.
- Do not discard the packaging material until you have carefully inspected and satisfactorily operated the tool.

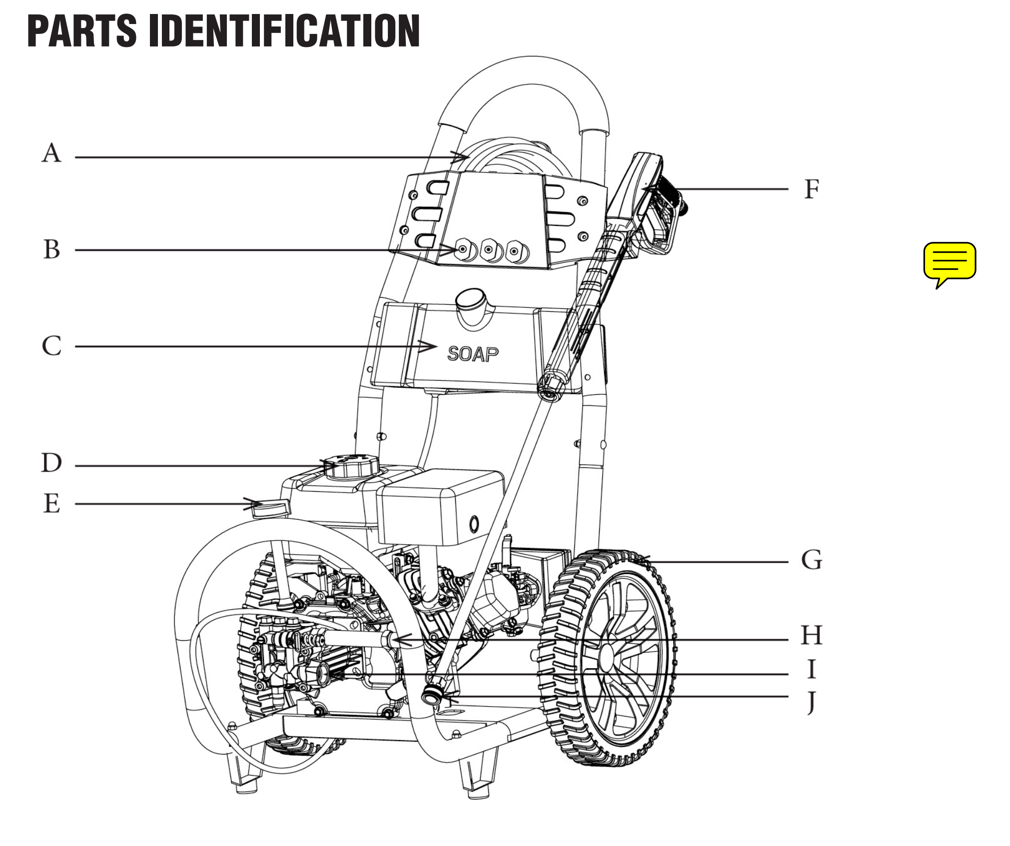
WARNING! If any part is missing, do not operate the tool until the missing parts are replaced. Failure to do so could result in serious personal injury.

PACKING LIST

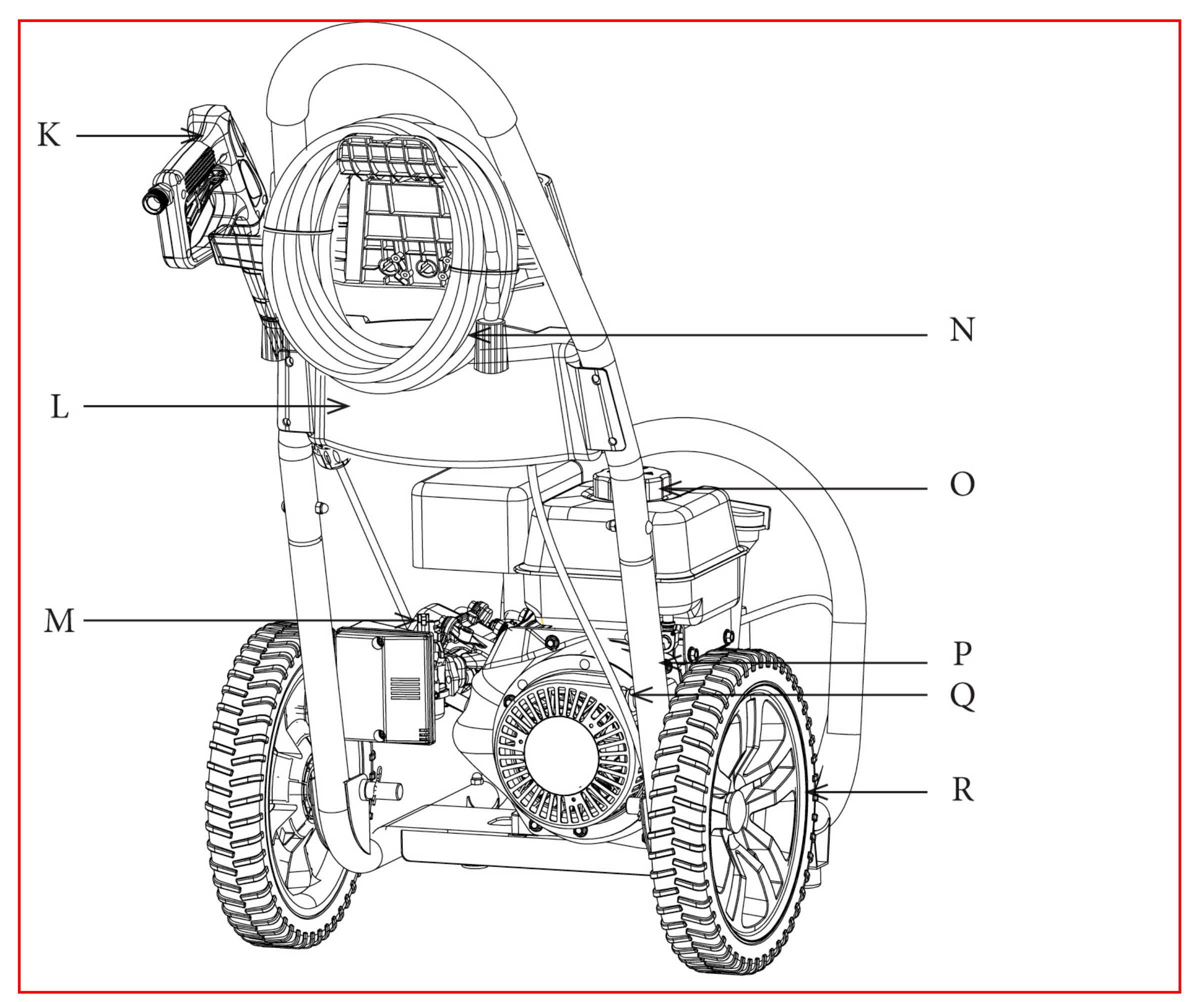
- Pressure Washer
- Operator's Manual
- Handlebar with Fastening Hardware
- Spray Gun
- Extension Wand with Quick Connect Fitting
- High Pressure Hose
- Siphon Tube
- Spray Nozzles (x4): 0°, 15°, 25°, 40° and Soap Nozzle
- Drainable Detergent Tank
- Wheel (x2)
- Axle (x1)
- Cotter Pin (x2)
- 4-Cycle Engine Oil (SAE10W-30)

OPERATION

PARTS IDENTIFICATION



A	High Pressure Hose – Extends 25 ft
B	Spray Tips – Store 3 Spray Tips Here
C	Soap Tank – Fill Pressure Washer Safe Detergent Here
D	Fuel Tank – Check and Fill with Unleaded Fuel Here
E	Oil Fill / Dipstick – Fill Oil Here
F	Spray Gun – Used to Apply Water. Includes lock and trigger
G	Foam Filled Tires – Tires Never Need Air
H	High Pressure Connection – Connection for High Pressure Hose
I	Garden Hose Connection – Connect Male End of the Garden Hose Here
J	Nozzle Quick Connect – Connection for all Three Spray Tips



K	Spray Gun – Used to Apply Water. Includes Lock and Trigger
L	Soap Tank – Fill Pressure Washer Safe Detergent Here
M	Choke – Use When Starting a Cold Engine
N	High Pressure Hose – Extends 25 ft
O	Fuel Tank – Check and Fill with Unleaded Fuel Here
P	Engine Switch – Turns the Pressure Washer On and Off
Q	Pull Cord – Used to Start the Engine
R	Foam Filled Tires – Tires Never Need Air

INSTALLATION

ATTACHING THE WHEEL ASSEMBLY

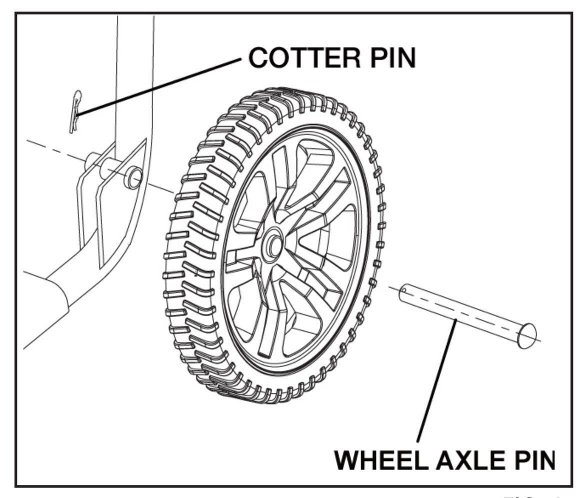


FIG. 1

1. Parts needed – 2 wheels, axle pins, and 2 cotter pins.
2. Remove the cotter pins from the wheel axle pins.
3. Slide the wheel axle pin through the hole located in the centre of the wheel.
4. Raise or tilt the pressure washer so you can slide the wheel axle pin into the wheel mounting hole located on the side of the frame.
5. Secure the wheel assembly by reinserting a cotter pin through the hole at the end of the wheel axle and pressing until it locks into place.
6. Repeat the process on the other side of the pressure washer to install the second wheel.

INSTALLING THE HANDLE

1. Install the upper frame (handle) onto the lower frame by sliding the handle over the two upright tubes on the lower frame and pressing down firmly until seated.
2. Align the upper and lower frame carriage bolt holes and install 2 carriage bolts and 2 acorn nuts provided.
3. Tighten with a wrench until the upper frame tube begins to crush slightly, securing the nut and the tubing.

ADDING / CHECKING ENGINE OIL

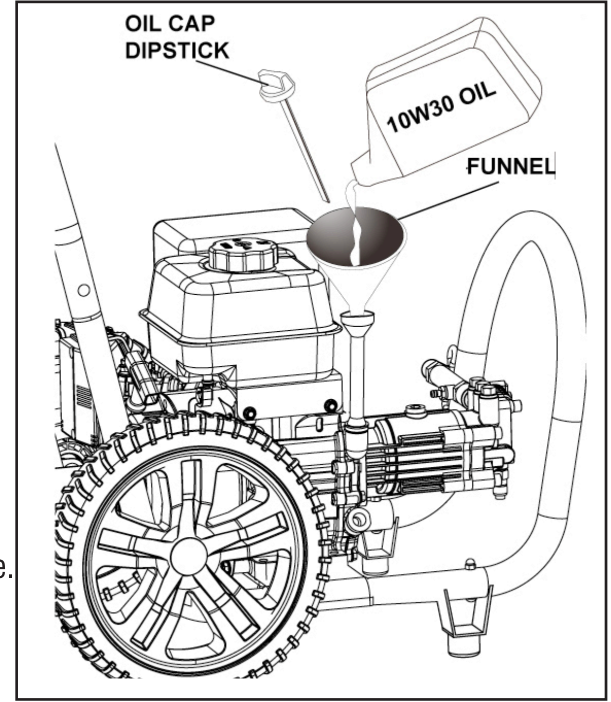


FIG. 2

WARNING! Oil must be added to the unit prior to the first use.

1. Place the pressure washer on a level surface.
2. Unscrew the oil cap / dipstick by turning it counter clockwise.
3. Carefully add between 900 to 1,000 ml (33 to 33 oz) of 4-Cycle engine oil (SAE10W-30) to the reservoir to where the oil reaches the upper level of the oil filler neck.
4. Replace the oil cap / dipstick by turning it clockwise until it is tightened.
5. To check the oil, set the pressure washer on a level surface, wipe the dipstick clean, and then reinsert the dipstickwithout re-threading.

ADDING FUEL

1. Set the pressure washer on a clean and level surface in an area that is well ventilated.
2. Remove the fuel cap.
3. Insert a funnel into the fuel tank and carefully pour gasoline into the tank until the fuel level reaches 1-1/2 in. below the top of the neck.

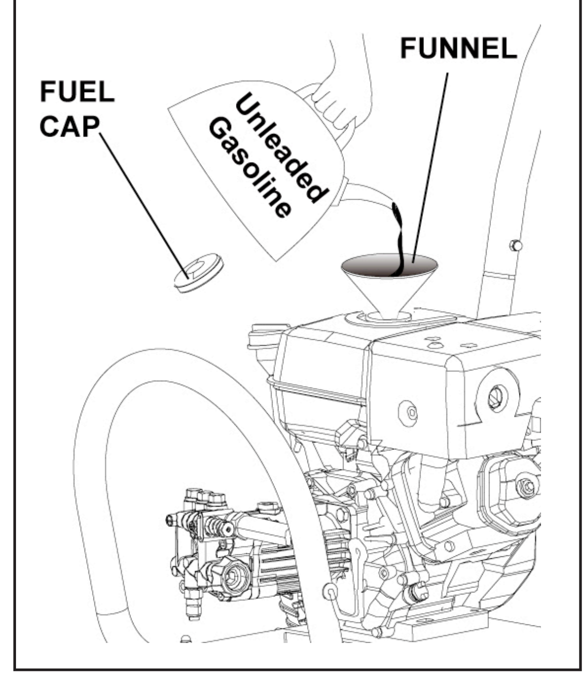


FIG. 3

ATTACHING THE SPRAY GUN

1. Screw the spray waned and the trigger handle together until they are secure.
2. Insert the inlet coupler of the spray hose into the threaded fitting on the high pressure spray gun and thread the black nut on by turning it clockwise until it is hand tight.

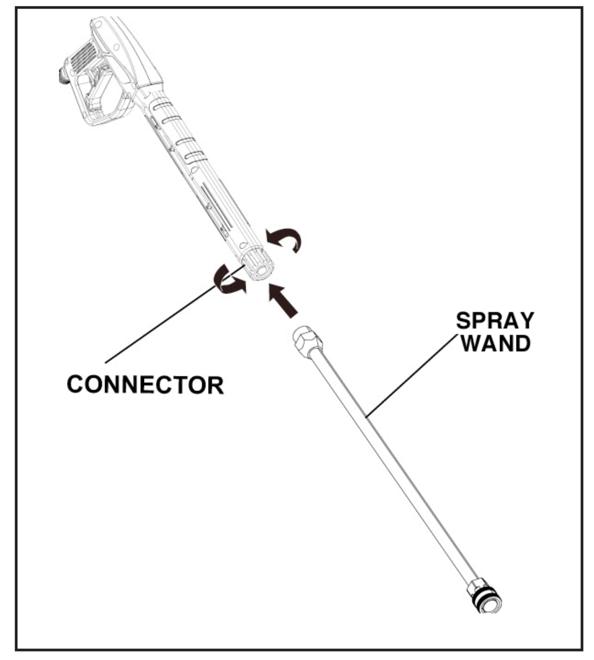


FIG. 4

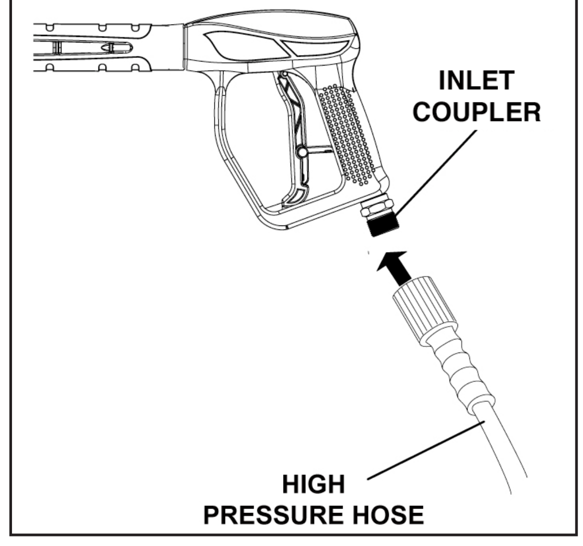


FIG. 3

CONNECTING A GARDEN HOSE TO THE PRESSURE WASHER

1. Run water through the hose for 30 to 60 seconds to flush any debris from the hose.
2. Inspect the inlet screen and remove any debris.
3. Connect the garden hose to the water inlet and tighten by hand. There must be a minimum of 10 ft of unrestricted hose between the pressure washer and the faucet or shut off valve.
4. Turn on the water.
5. Purge the systems' pump of air by releasing the safety and squeezing the trigger of the spray gun.

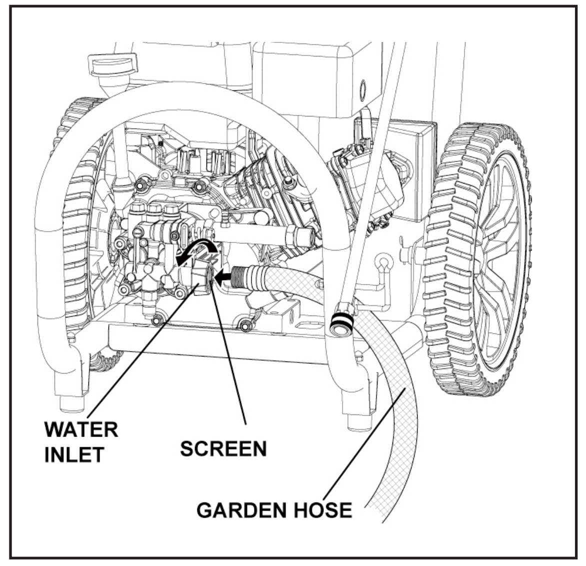


FIG. 6

CONNECTING THE HIGH PRESSURE HOSE TO THE PUMP

1. Attach the end of the high pressure hose to the high pressure outlet on the pump.
2. Follow the same procedure with the opposite end to attach the high pressure hose to the spray wand.
3. Pull back on the quick connect collar to attach the spray tips.
4. Once the nozzle is inserted, press and hold it while you release the collar. Releasing the collar should lock the tip in place.

WARNING! An unlocked tip may cause injury or damage. Verify that the tip is locked by tugging on the tip before attempting to spray.

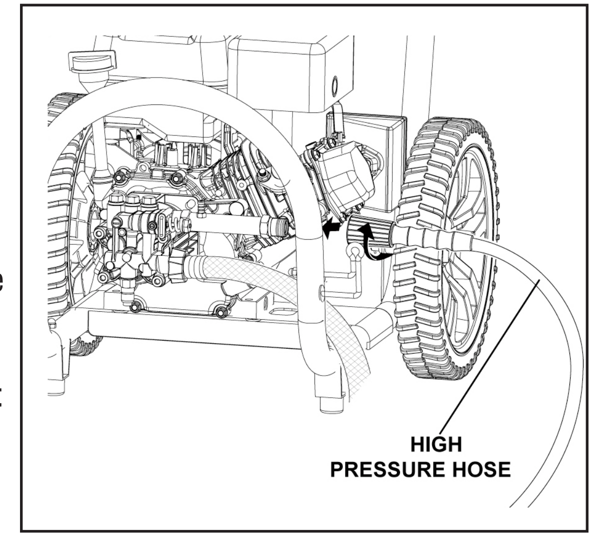


FIG. 7

OPERATION

PRE-OPERATION CHECK LIST

- Read and understand this operator manual in its entirety before operating this pressure washer.
- Check the oil level and add oil to the proper level if low.
- Check the fuel level and add fuel if needed.
- Check the connections of the handle and all hoses to make sure they are secure.
- Check all hoses for kinks and damage.
- Check the flow of the water supply and make sure it is adequate.

WARNING! Do not run the pressure washer with a damaged hose. Do not run the pressure washer without first connecting and turning on the water supply or damage to the pressure washer could result. Failure to follow these instructions will void the product warranty.

STARTING THE PRESSURE WASHER

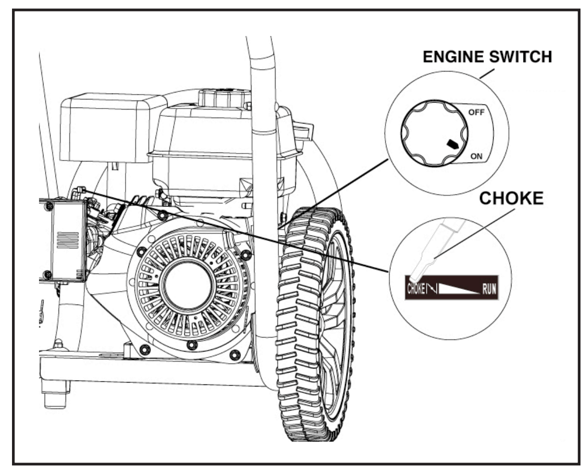


FIG. 8

WARNING! Do not run the pump without connecting to the water supply and turning the water on or damage to the pressure washer could result. Failure to follow these instructions will void the product warranty.
WARNING! Do not attempt to assembly or operate this pressure washer until you have read and understood the entire manual.
If you have any problems assembling or operating this unit, contact your dealer or a qualified service centre.

1. Place the pressure washer on a level surface.
2. Turn on the water
3. Purge the system's pump of air by releasing the safety and squeezing the trigger of the spray gun.
4. Attach the wand / lance to the spray gun.
5. Turn the fuel valve to the ON position.
6. Turn the on / off switch to the ON position.
7. Slide the choke lever to the "Choke" position.
8. Pull the recoil handle (starter cord) slowly until resistance is felt, then pull rapidly.
9. Let the engine run for several seconds and then gradually slide the choke lever to the RUN position as the engine warms up until the choke is fully slid to the RUN position.

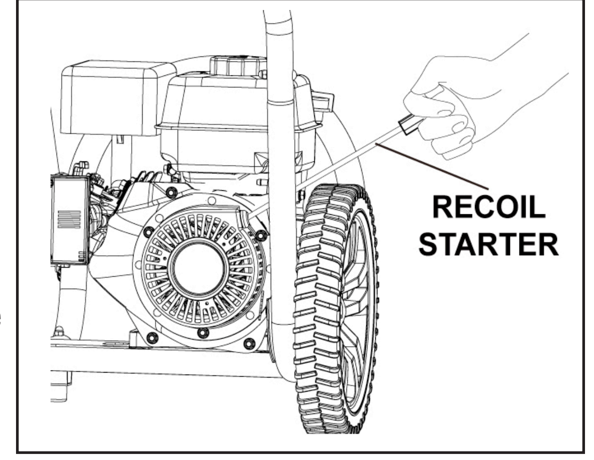


FIG. 9

STOPPING THE PRESSURE WASHER

1. Turn the on / off switch to the OFF position.
2. Turn the fuel valve to the OFF position.
3. Turn off the water and squeeze the trigger handle to release the water pressure.

USING THE SPRAY GUN

1. Flip the lock tab behind the trigger up or down until it clicks to apply or remove the safety. Pull back on the trigger to begin operating the pressure washer.
2. To stop the water flow, release the trigger.

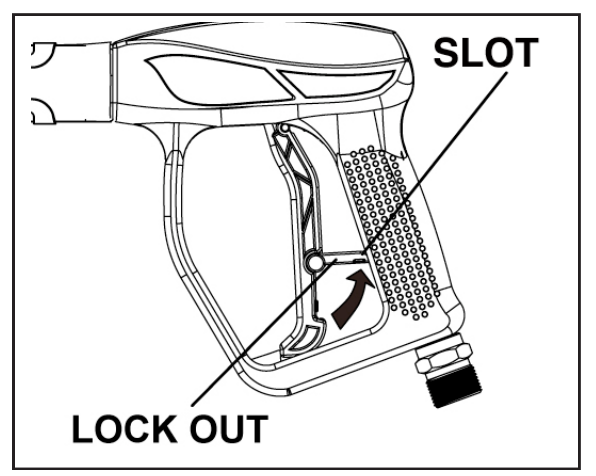


FIG. 10

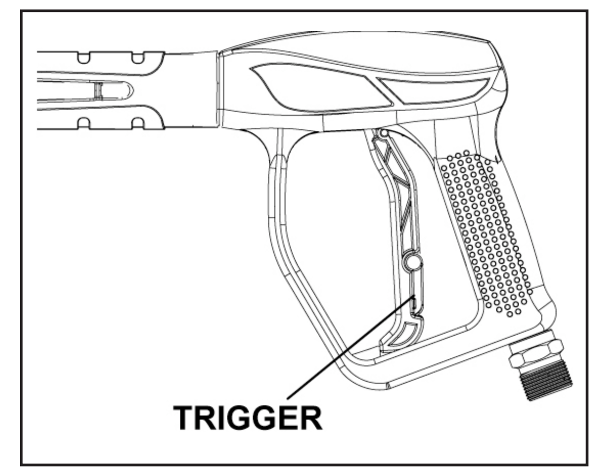


FIG. 11

USING AND SELECTING SPRAY TIPS

1. To connect or disconnect a spray tip, pull back on the quick connect collar. Insert or remove the spray tip then release the collar.
2. When a spray tip is connected, pull on the spray tip to make sure that it is secured.
3. For general cleaning, use the 25° spray tip. This option is for cleaning house siding, decks, garage floors, brick patios, and cement walkways.
4. For stripping, spot cleaning, blasting, and hard to reach areas use the 0° spray tip. This option is for removing paint, rust, mildew, marine growth off boats, or grease stains. This option can be used for reaching second story surfaces, or for the removal of paint, rust, oil stains, tar, gum, and other stubborn substances. Use extreme caution when using this nozzle.
5. For applying pressure washer safe detergent, use the black soap nozzle. Connect the siphon tube with strainer to the brass barb located on the high pressure hose connection. Submerge the strainer end of the siphon tube in the solution that is to be applied.

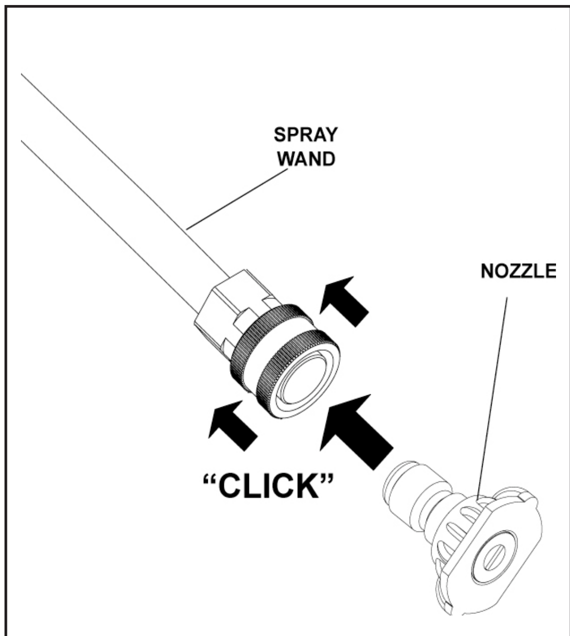


FIG. 12

WARNING! Use extreme caution when using the 0° nozzle.

APPLYING DETERGENT

1. Rinse the surface with cool water before applying cleaner.
2. Prepare detergent as required by the job. For the best results, follow the detergent directions as supplied from the manufacturer.
3. Remove the cap from the detergent container and pour detergent into the soap tank. Replace the cap. If you do not wish to use the soap tank, connect the siphon tube with the strainer to the brass barb located on the high pressure hose connection. Submerge the strainer end of the siphon tube in the solution to be applied.
4. Connect the black soap nozzle to the spray gun.
5. Spray the detergent on the surface. For the best results use long, even, and overlapping strokes. Allow the detergent to set for about 3 minutes before rinsing, but do not allow the detergent to dry on the surface or it may cause streaking or cause damage to the surface.
6. To clean equipment after use, flush water through the spray nozzle for 1 to 2 minutes then shut off the engine. Soak the soap nozzle in a bucket of clean water to remove detergent.

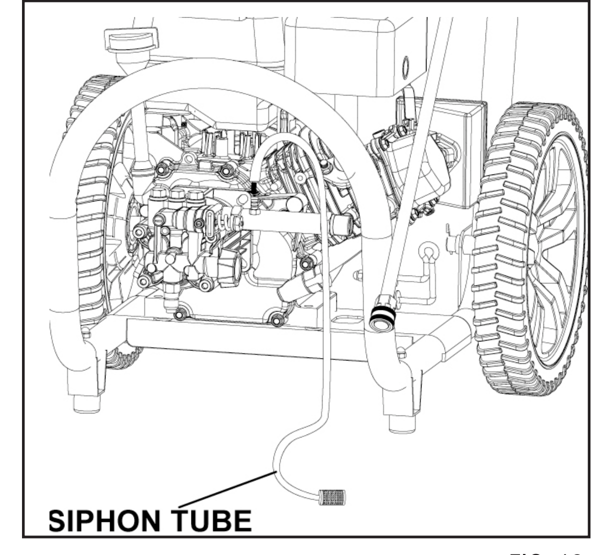


FIG. 13

RINSING WITH THE PRESSURE WASHER

1. Select and install the appropriate spray tip as described in the USING AND SELECTING SPRAY TIPS section of this manual.
2. Test a small area first to avoid surface damage.
3. Rinse from top to bottom using long, overlapping strokes.

MOVING THE PRESSURE WASHER

1. Turn the pressure washer off.
2. Tilt the unit towards you until it is balanced on its wheels.
3. Roll the machine to desired location.

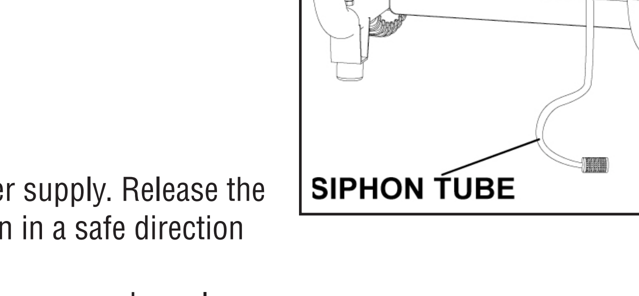


FIG. 14

POST-OPERATION CHECKLIST

Follow the following procedures after each use:

- Shut off the engine and turn off the water supply. Release the water pressure by pointing the spray gun in a safe direction and squeezing the trigger.
- Disconnect the high pressure hose, spray gun, and nozzle. Drain the water from items and use a rag to wipe down the outside of the hose and spray gun.
- Empty the water from the pump by pulling the recoil starter 6 times.
- store the unit in a clean and dry location.

MAINTENANCE

Regular maintenance will extend the life of this pressure washer and improve its performance. The warranty does not cover items that result from operator negligence, misuse, or abuse.

WARNING! Never operate this unit if there are any broken or missing parts and only use recommended replacement parts specifically designed for this unit.

- Always repair this unit as specified in this manual. If you have any questions contact your dealer or consult a qualified service centre.
- Never modify this unit in any way or modify the governed speed.

REMOVE DEBRIS

- Clean any debris that has collected around or behind the muffler, cleaning system, and controls.
- Use a damp cloth to wipe the exterior surfaces. if dirt is caked on, use a soft bristle brush.

CHANGING ENGINE OIL

Engine oil will drain better if the engine is still warm, but not hot.

1. Shut off the engine.
2. Clean the area around the oil fill cap / dipstick to keep out debris, and then remove the oil fill cap / dipstick.
3. Place an oil pan on the ground to catch the oil. Remove the oil plug then tilt the pressure washer back and to the side to empty out the oil from the crankcase.
4. Once the oil is completely drained, return the pressure washer to a level position and refill with new oil as instructed earlier in this manual under the ADDING / CHECKING ENGINE OIL section.

CHECKING DETERGENT SIPHONING TUBE

1. Check the detergent siphoning tube for clogs, leaks, or tears.
2. Make sure the tube fits tightly to the pump fitting.
3. Replace the siphoning tubes if damaged.

THE HIGH PRESSURE HOSE MAINTENANCE

1. Inspect the hose for cuts, bulges, or leaks which can develop from kinking or wear. If damage is found, immediately replace the hose.
2. Inspect the couplings for damage. Immediately replace the hose if damage is found.

SPRAY GUN MAINTENANCE

1. Make sure that the spray gun is connected securely.
2. Inspect the spray gun safety and make sure the spray gun trigger springs back upon release.

NOZZLE MAINTENANCE

If a pulsing sensation is felt while squeezing the trigger, the nozzle may be dirty or clogged and should be cleaned immediately.

1. To clean the nozzle, shut off the engine and turn off the water.
2. Remove the nozzle from the spray wand making sure that the nozzle is pointing away from you and in a safe direction.
3. Use a small paper clip to dislodge any foreign materials which are clogging or restricting the spray tip.
4. Flush any debris out of the nozzle by back flushing with a garden hose for 30 to 60 seconds.
5. Reconnect the nozzle to the spray wand.
6. Turn the water supply back on a start the engine.

CHECKING THE SPARK PLUG

1. Disconnect the spark plug wire from the spark plug.
2. Before removing the spark plug, clean the area around its base to prevent debris from entering the engine.
3. Clean carbon deposits off the electrode with a wire brush. Check the electrode gap and slowly adjust to 0.762 mm (0.03 in.) if necessary.
4. Reinstall the spark plug and tighten to 16 to 20 ft-lb (22.0 to 26.9 Nm).
5. If the spark plug is worn, replace only with specified replacement parts. The spark plug should be replaced annually.

REPAIRING LEAKING CONNECTIONS

Purchase O-ring / Maintenance kit through the nearest authorized service centre or contact Princess Auto.

AIR FILTER MAINTENANCE

A dirty air filter will reduce the life span of the engine, make starting the engine difficult, and reduce the unit's performance.

1. To clean, remove the air filter cover.
2. Carefully pull the air filter out by lifting up along the edges.
3. Remove dirt from the filter by tapping on it or having it blown out.
4. Reinstall the air filter so that it seals and replace the air filter cover.

STORING THE PRESSURE WASHER

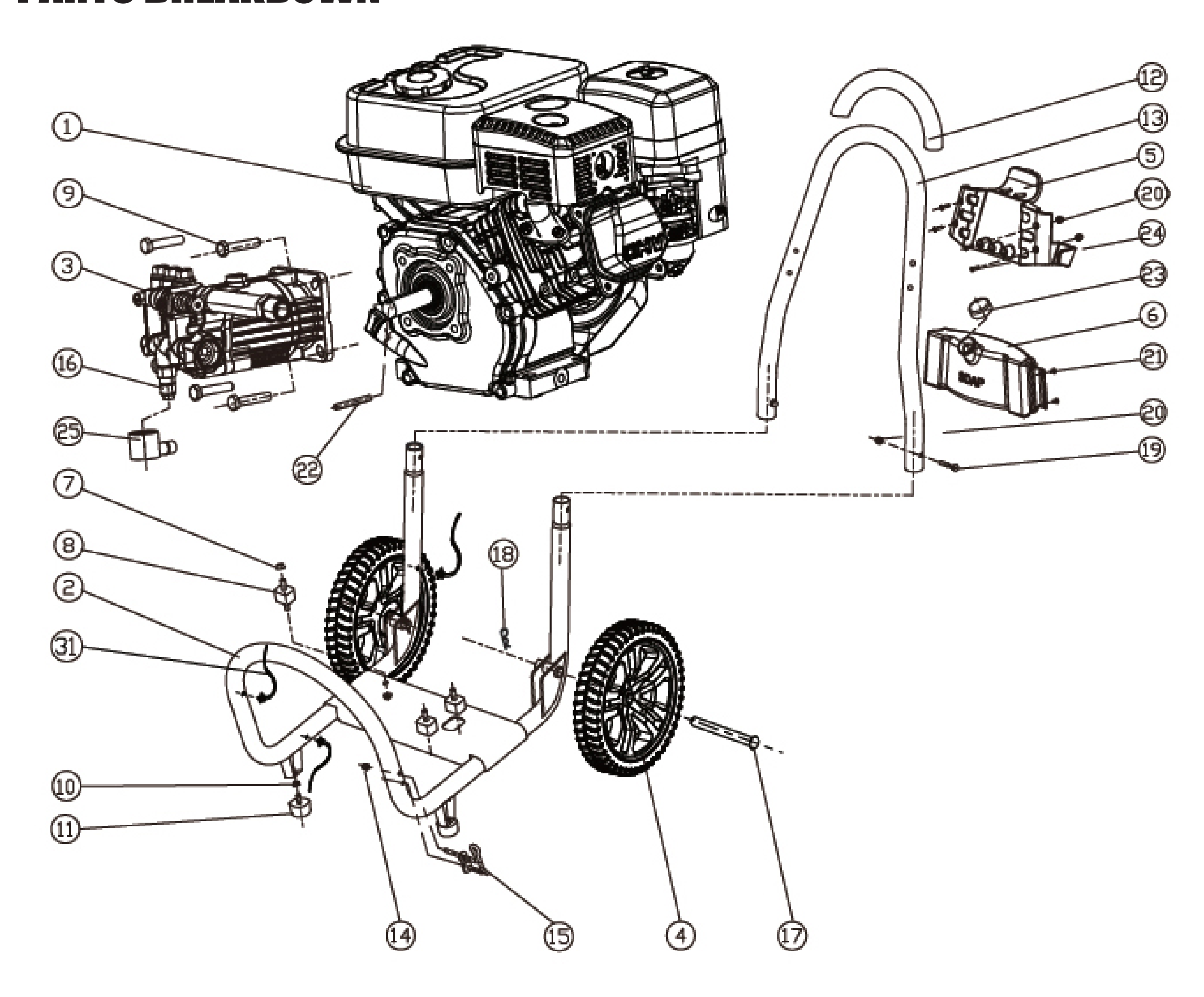
If storing the pressure washer for 30 days or more, follow the below procedures:

- Add fuel stabilizer to the gasoline to keep the gasoline from going stale and to prevent gum deposits from forming on the carburetor. Run the engine for a couple of minutes to circulate the fuel stabilizer.
- Add PumpSaver to protect the pump from freezing or damage caused by mineral deposits.
- Empty the fluid from all hoses, detergent bucket, and the pump.
- Disconnect the spark plug wire and clean the spark plug. Leave the spark plug wire disconnected.
- Clean the air filter.
- Cover the unit with a suitable protective cover to keep the unit dry.
- Store the unit in a frost-free location.

TROUBLE SHOOTING

Problem(s)	Possible Cause(s)	Suggested Solution(s)
Engine does not start	Out of fuel	Fill fuel tank
	Engine oil low	Add engine oil
	Spark plug wire disconnected	Connect the spark plug wire
	Bad spark plug	Replace the spark plug
	Spark plug wire has shorted	Contact service centre
	Ignition inoperative	Contact service centre
Engine is hard to start	Stale fuel or water in the fuel	Drain the fuel and refill with fresh gasoline.
	Spark plug producing a weak spark	Contact service centre
	Excessively rich fuel mixture	Contact service centre
Engine lacks power and vibrates excessively	Dirty air filter	Clean the air filter
Engine quits during operation	Out of fuel	Fill the fuel tank
Engine looses power when load is added	Engine speed is too slow	Move the throttle to fast. If this does not correct the problem, contact service centre
Water pressure is weak	Water supply is restricted	Inspect the garden hose for kinks or leaks. Make sure you are using a large enough garden hose (minimum 3/4 in. diameter)
	Water not turned on to full power	Open the water source all the way
	Not using a high enough pressure nozzle	Change the nozzle
Pump fails to produce pressure or pressure is inconsistent	Water supply is restricted	Inspect the garden hose for kinks or leaks. Make sure you are using a large enough garden hose (minimum 3/4 in. diameter)
	Water is not turned on to full power	Open the water source all the way
	Not using high pressure nozzle	Change the nozzle
	Nozzle is clogged	Clean the nozzle
	Spray gun leaks	Check the spray gun connection or replace the spray gun
	Air in the line	Squeeze the trigger handle to remove the air
	Inlet hose screen is clogged	Clean the inlet
	Water supply is over 38°C (100°F)	Use a cool water supply
	Pump is faulty	Contact service centre

PARTS BREAKDOWN



No.	Description	Qty
1	208cc Engine	1
2	Frame (Lower)	1
3	Axial Cam Pump	1
4	Wheel Assembly	2
5	Plastic Panel	1
6	Soap Tank	1
7	Flanged Locking Nut	8
8	Vibration Isolator	4
9	Flanged Hex Head Bolt (5/16 – 25)	4
10	Flanged Locking Nut (M6)	2
11	Rubber Foot	2
12	Foam Grip	1
13	Frame (Upper)	1
14	Acorn Nut	1
15	Gun Hook (Handle)	1

No.	Description	Qty
16	Thermostat Valve	1
17	Wheel Axle Pin	2
18	Cotter Pin	2
19	Carriage Bolt	2
20	Acorn Nut	6
21	Plastic Push Rivets	4
22	Pump Shaft Key	1
23	Soap Tank Cover	1
24	Bolt (M6*48)	4
25	B-Thermostat Valve Cap	1
26	Engine Oil	1
27	GW3600 Gun	1
28	High Pressure Hose	1
29	Siphon	1
30	Nozzle Cleaner	1
31	Siphon Tube Retainer Clip	3

V2,0 8384281



LAVEUSE À PRESSION À ESSENCE DE 2,3 GAL/MIN À 2 600 PSI

Manuel du Propriétaire

Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil.
Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.



LAVEUSE À PRESSION À ESSENCE DE 2,3 GAL/MIN À 2 600 PSI

Manuel du Propriétaire

SPÉCIFICATIONS

Cylindrée du moteur	208 cm cubes
Pompe	Pompe axiale avec tête en aluminium
Débit	2,3 gal/min
Pression nominale	2 600 livres par pouces carrés (lb/po carré)
Tuyau	1/4 po x 25 pi
	3 ajutages
Système détergent	Injecteur de détergent avec tuyau de siphon
Cadre	Revêtement en poudre robuste

INTRODUCTION

Cette laveuse à pression est conçue pour enlever les saletés et moisissures des revêtements de maison, des terrasses, des planchers de garage, des patios de brique et des allées de béton. Cet appareil peut être utilisé pour nettoyer les automobiles, les motocyclettes, les bateaux, les véhicules de plaisance, les meubles extérieurs, l'équipement à gazon et les grilles.

SÉCURITÉ

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

AVERTISSEMENT ! Les avertissements, les mises en garde et les instructions mentionnés dans ce manuel d'instructions ne peuvent couvrir toutes les conditions et situations pouvant se produire. L'opérateur doit comprendre qu'il doit faire preuve de bon sens et prendre les précautions nécessaires pour assurer sa sécurité lors de l'utilisation de l'outil.

AVERTISSEMENT ! Veuillez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser cet outil. Conservez ce manuel qui contient les avertissements et les mesures de sécurité, les instructions de fonctionnement, d'inspection et d'entretien. Lorsque vous utilisez cet outil, vous devez toujours prendre les précautions de base pour réduire le risque de blessure et de dommage à l'équipement. Veuillez noter que lorsque ce manuel fait référence à un numéro de pièce, il fait référence à la liste des pièces comprise. Avant de permettre à un autre individu d'utiliser cet outil, assurez-vous qu'il connaît toutes les consignes de sécurité.

AIRE DE TRAVAIL

- Travaillez dans un environnement de travail sécuritaire. Gardez votre aire de travail propre et bien éclairée. N'utilisez pas d'outils électriques en présence de gaz ou de liquides inflammables.
- Assurez-vous que les personnes qui ne portent pas l'équipement de sécurité approprié ne se trouvent pas à proximité de l'aire de travail. Une distraction peut causer une perte de contrôle.
- N'utilisez pas d'outils électriques dans des milieux dangereux tels que les environnements explosifs et en présence de liquides inflammables, de gaz ou de poussière. Une étincelle provenant d'un outil électrique peut enflammer la poussière ou les vapeurs.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

AVERTISSEMENT ! La pression d'eau produite par cet appareil est suffisamment élevée pour fendre la peau et les tissus, ce qui pourrait entraîner des blessures graves ou une amputation.

- Portez des vêtements appropriés et de l'équipement de protection. Utilisez des protections pour les voies respiratoires, les oreilles, les yeux, le visage, les pieds, les mains et la tête. Portez toujours des lunettes de sécurité étanches approuvées ANSI qui offrent une protection frontale et latérale. Portez toujours un masque lors de la pulvérisation. Protégez-vous les mains à l'aide de gants appropriés. Portez un écran facial panoramique. Protégez-vous la tête de la chute d'objets en portant un casque de protection. Portez un masque antipoussières ou un appareil respiratoire approuvé par l'ANSI lorsque vous travaillez près du métal, du bois ou des poussières et vapeurs chimiques. Portez des bouchons d'oreille approuvés ANSI. Des vêtements de protection non conducteurs et des chaussures antidérapantes sont recommandés pour le travail. Pour éviter les blessures dues aux chutes d'objets, portez des chaussures à embout d'acier.
- Utilisez des lunettes de protection à aération indirecte conçues pour les environnements humides afin de protéger vos yeux des blessures.
- Ne vous étirez pas trop loin; restez stable et en équilibre en tout temps. Une stabilité et un équilibre appropriés permettent d'avoir un meilleur contrôle de l'outil en cas de situations inattendues.
- Tenez les vêtements, les bijoux, les cheveux, etc. à l'écart des pièces mobiles. Ces derniers peuvent se coincer dans les pièces mobiles et ainsi endommager l'outil ou provoquer de graves blessures.
- Restez alerte, portez attention à vos gestes et faites preuve de bon sens. N'utilisez pas d'appareil ou d'outil si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- Utilisez des serres ou un autre moyen pratique pour fixer et soutenir la pièce à travailler sur une plate-forme stable. Une pièce à travailler tenue dans les mains ou appuyée contre le corps est instable et risque d'entraîner une perte de contrôle.
- Évitez toute vaporisation dirigée vers vous ou vers des personnes, des animaux ou des sources électriques.
- Ne touchez pas les pièces ou accessoires mobiles tandis que la source d'alimentation est encore branchée.
- Retirez les outils de réglage tels que les clés et les clavettes avant de mettre l'outil en marche. Une clé ou une clavette laissée sur une pièce rotative sera projetée à la mise en marche de l'outil, entraînant un risque de blessure.

PRÉCAUTIONS À PRENDRE CONTRE LES VIBRATIONS

Cet outil vibre pendant son fonctionnement. Une exposition répétitive ou prolongée aux vibrations peut causer des blessures temporaires ou permanentes, surtout aux mains, aux bras et aux épaules.

1. Toute personne qui utilise des outils vibrateurs sur une base régulière ou durant des périodes prolongées doit d'abord consulter un médecin et se prêter régulièrement à des examens de santé pour s'assurer que des problèmes médicaux ne sont pas causés ou aggravés par l'usage de tels outils. Les femmes enceintes ou les personnes qui souffrent d'une mauvaise circulation sanguine aux mains, de blessures antérieures aux mains, de troubles neurologiques, de diabète ou de la maladie de Raynaud ne doivent pas utiliser cet outil. Si vous ressentez des symptômes reliés aux vibrations (comme un fourmillement, une perte de sensibilité, des doigts blancs ou bleus), consultez un médecin le plus tôt possible.
2. Ne fumez pas pendant l'utilisation de l'outil. La nicotine réduit la circulation sanguine vers les mains et les doigts et augmente le risque de blessure relié aux vibrations.
3. Portez des gants appropriés pour réduire les effets de vibration sur l'utilisateur.
4. Utilisez les outils qui produisent le moins de vibration possible si vous pouvez choisir entre différents processus.
5. N'utilisez pas l'outil pendant des périodes prolongées. Prenez souvent des pauses lorsque vous utilisez cet outil.
6. Laissez l'outil faire le travail. Tenez l'outil le moins serré possible (tout en le contrôlant de manière sécuritaire).
7. Pour réduire les vibrations, entretenez l'outil selon les directives figurant dans ce manuel. En cas de vibrations anormales, cessez d'utiliser cet outil immédiatement.

MESURES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

AVERTISSEMENT ! L'utilisation de cet appareil sans suivre les instructions pourrait entraîner des blessures graves ou la mort.

AVERTISSEMENT ! Pour réduire le risque d'injection, de blessure ou d'amputation possible, ne dirigez jamais la pression d'eau vers des personnes ou des animaux.

AVERTISSEMENT ! La laveuse à pression peut créer des surfaces glissantes.

AVERTISSEMENT ! Gardez le moteur loin des objets inflammables ou autres matériaux dangereux.

AVERTISSEMENT ! Le cordon de démarrage revient rapidement tirant le bras vers le moteur plus rapidement que vous pouvez laisser aller ce qui pourrait causer une blessure.

AVERTISSEMENT ! Utilisez seulement des détergents ou des savons qui sont sécuritaires lorsqu'ils sont utilisés dans des laveuses à pression. Les produits chimiques qui sont caustiques, comme les acides ou le javellisant, peuvent causer une blessure sérieuse, un dommage à la propriété un dommage à la laveuse à pression ou même la mort.

- Gardez cet appareil loin des enfants et des animaux.
- Ne pointez pas le pistolet pulvérisateur vers les autres personnes, les animaux, les plantes ou les objets fragiles comme le verre.
- Ne laissez pas le pistolet pulvérisateur sans surveillance pendant que l'appareil fonctionne.
- Veillez à ce que le pistolet pulvérisateur, la buse et les accessoires soient correctement raccordés
- Ne tentez jamais de réparer le tuyau haute pression, remplacez-le toujours.
- Ne tentez jamais de réparer les fuites avec un scellant, remplacez toujours les joints toriques ou les joints d'étanchéité.
- Ne tentez jamais de raccorder ou décrocher le tuyau de la pompe ou le pistolet de pulvérisation pendant que le système est sous pression.
- Relâchez toujours la pression d'eau de l'appareil chaque fois que vous arrêtez le moteur.
- Faites fonctionner la laveuse à pression à partir d'une surface stable étant donné que le contrecoup du pistolet pulvérisateur peut vous faire perdre l'équilibre.
- Soyez très prudent si vous utilisez la laveuse à pression à partir d'une échelle, d'un échafaudage ou d'une surface inégale.
- Utilisez les deux mains pour contrôler le pistolet pulvérisateur afin de contrôler le contrecoup.
- Ne vous étirez pas trop loin. Restez en équilibre à tout moment.
- N'utilisez pas l'appareil à l'intérieur ou dans un espace clos empêchant les gaz de monoxyde de carbone de se dissiper. Empêchez les gaz d'échappement de cet appareil de pénétrer dans un espace clos par les fenêtres, les portes, les évents ou toute autre forme d'ouverture. Le monoxyde de carbone est un gaz toxique sans odeur pouvant causer un évanouissement, une maladie, des crises épileptiques, ou même la mort. En travaillant dans des espaces où les vapeurs peuvent être inhalées, portez un appareil respiratoire en vous conformant à toutes ses instructions.
- L'essence utilisée pour alimenter cet appareil et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et peuvent exploser et causer de graves blessures ou la mort.
- Ne remplissez jamais trop le réservoir de carburant. En cas de déversement d'essence, déplacez l'appareil au moins jusqu'à 30 pieds de distance de l'aire de déversement et essuyez toute trace d'essence sur l'appareil avant de démarrer le moteur.
- N'utilisez ou ne rangez jamais cet appareil près d'une flamme nue, d'une source de chaleur ou d'autre source d'incendie.
- Gardez le moteur libre d'herbe, de feuilles ou de graisse qui sont inflammables.

- Avant d'ajouter ou de vidanger le carburant, l'appareil devrait être éteint durant au moins 2 minutes pour refroidir avant de retirer le capuchon du réservoir de carburant. Si l'appareil fonctionnait, le capuchon du réservoir de carburant est sous pression, retirez-le lentement.
- N'inclinez pas l'appareil en l'utilisant ou en le transportant. Ceci causera le déversement d'essence.
- Pendant le transport de l'appareil, déconnectez le fil de la bougie d'allumage et assurez-vous que le réservoir de carburant est vide et que le robinet d'arrêt du carburant est à la position fermée. Stabilisez l'appareil de manière à ce qu'il ne bascule pas.
- Relâchez toujours la pression du pistolet pulvérisateur avant de tirer sur le cordon de démarrage, y compris avant toute tentative ratée pour démarrer le moteur.
- Pour éviter le rappel, tirez le cordon de démarrage lentement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance puis tirez rapidement.
- Évitez le contact avec les parties chaudes de cet appareil.
- Faites attention près du silencieux et des autres pièces du moteur puisqu'elles peuvent être très chaudes.
- Permettez aux composants chauds de se refroidir avant de les toucher.
- Ne contournez pas les dispositifs de sécurité. Les pièces mobiles sont recouvertes de protections. Assurez-vous que tous les couvercles de protection sont en place.
- Vérifiez les tuyaux et les raccords afin de vous assurer qu'ils sont bien fixés avant de démarrer le moteur.
- Utilisez seulement les accessoires recommandés pour éviter un dommage à cet appareil.
- Ne transportez jamais cet appareil et ne tentez pas d'en modifier les réglages pendant qu'il fonctionne.
- La pulvérisation provenant de cet appareil est sous une pression extrême et peut causer un ricochet d'eau ou d'objets vers les yeux.
- Ne substituez jamais la protection oculaire par des lunettes de protection pour conditions sèches.

UTILISATION ET ENTRETIEN DE L'OUTIL

- Utilisez le bon outil pour l'utilisation que vous en faites. Le bon outil fera le travail plus rapidement et de manière plus sûre.
- N'utilisez pas cet outil si l'interrupteur marche/arrêt ne fonctionne pas. Tout outil que vous ne pouvez pas maîtriser constitue un danger et doit être réparé avant son utilisation.
- Éteignez toujours l'outil avant de le ranger, d'y apporter des réglages ou d'ajouter ou de remplacer un accessoire. Cette mesure préventive simple peut réduire le risque d'une mise en marche imprévue de l'outil.
- Rangez l'outil dans un endroit sûr, hors de la portée des enfants. Un espace d'entreposage sécuritaire empêche l'utilisation non autorisée des outils par les personnes non formées.
- Entretenez bien les outils. Gardez tous les outils propres. Retirez les dépôts de l'outil et gardez-le propre. Assurez-vous de l'absence de pièces endommagées ou du blocage des pièces mobiles avant l'utilisation. S'il est endommagé, faites réparer l'outil avant de le réutiliser. Évitez les accidents causés par des outils mal entretenus.
- Utilisez seulement les accessoires recommandés pour votre modèle. Les accessoires qui conviennent à un outil peuvent devenir dangereux lorsqu'ils sont utilisés sur un autre.

LUBRIFICATION

1. L'outil doit être lubrifié correctement. Sans une lubrification adéquate, l'outil ne fonctionnera pas bien et ses mécanismes s'useront prématurément. Évitez une lubrification excessive de l'outil.
2. Employez le bon lubrifiant pour lubrifier les pièces seulement lorsque nécessaire. Utilisez seulement les lubrifiants recommandés. Des produits de substitution pourraient endommager le caoutchouc dans les joints toriques de l'outil, ainsi que d'autres pièces en caoutchouc.
3. Lubrifiez l'outil avant de l'entreposer. S'il devient nécessaire d'entreposer l'outil durant une longue période (toute une nuit, une fin de semaine, etc.), on doit le lubrifier libéralement à ce moment-là.

AVERTISSEMENT ! N'utilisez JAMAIS de WD-40 pour nettoyer ou lubrifier votre outil. Le WD-40 est un solvant qui provoque la décomposition de la graisse interne et, par conséquent, le grippage de votre outil.

VIDANGE D'HUILE DE POMPE

- Vérifiez souvent le niveau d'huile de la pompe. La première vidange d'huile doit être effectuée au terme des 50 premières heures d'utilisation. Les vidanges subséquentes doivent être effectuées toutes les 500 heures d'utilisation.
- L'huile moteur se vidange plus facilement si le moteur est encore chaud, mais pas brûlant. Pour changer l'huile, coupez le moteur. Placez un bac à huile au sol pour récupérer l'huile. Retirez le bouchon d'huile et inclinez l'appareil sur le côté pour vider entièrement l'huile contenue dans le carter moteur. Une fois l'huile vidangée, remettez le bouchon d'huile en place, puis remettez l'appareil de niveau.

DÉBALLAGE

- Retirez le tuyau haute pression de la boîte.
- Lorsque vous avez retiré le tuyau haute pression, vous pouvez ouvrir la boîte en la coupant sur les côtés.
- Retirez le produit, les pièces et tous les accessoires. Assurez-vous que tous les articles figurant sur la liste du contenu sont compris.
- Inspectez les pièces attentivement pour vous assurer que l'outil n'a pas été endommagé pendant son transport.
- Ne jetez pas le matériel d'emballage avant d'avoir examiné attentivement l'outil et de l'avoir fait fonctionner avec succès.

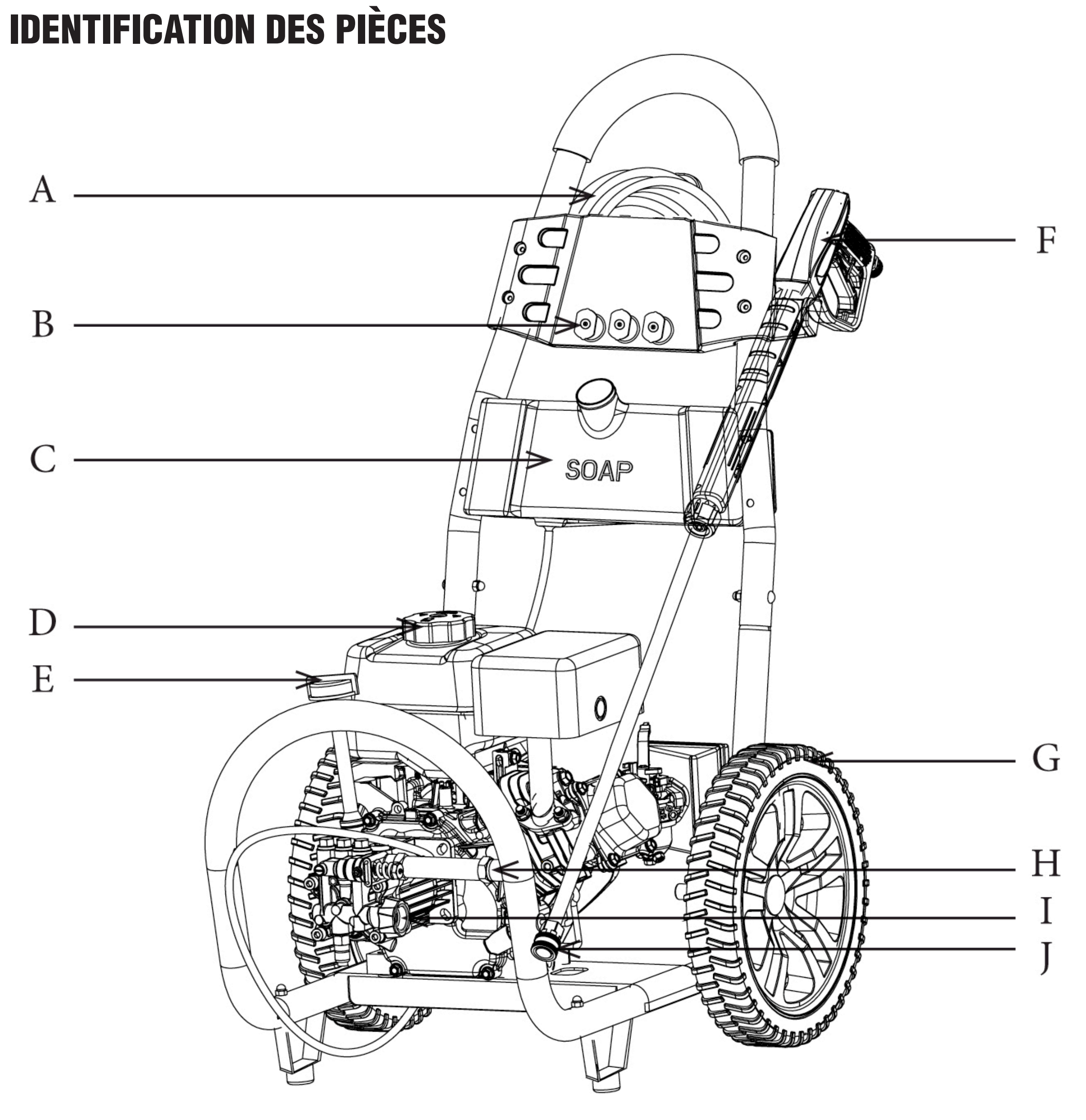
AVERTISSEMENT ! Si des pièces sont manquantes, ne faites pas fonctionner l'outil avant que les pièces manquantes ne soient remplacées. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner de graves blessures.

LISTE DE CONTENU

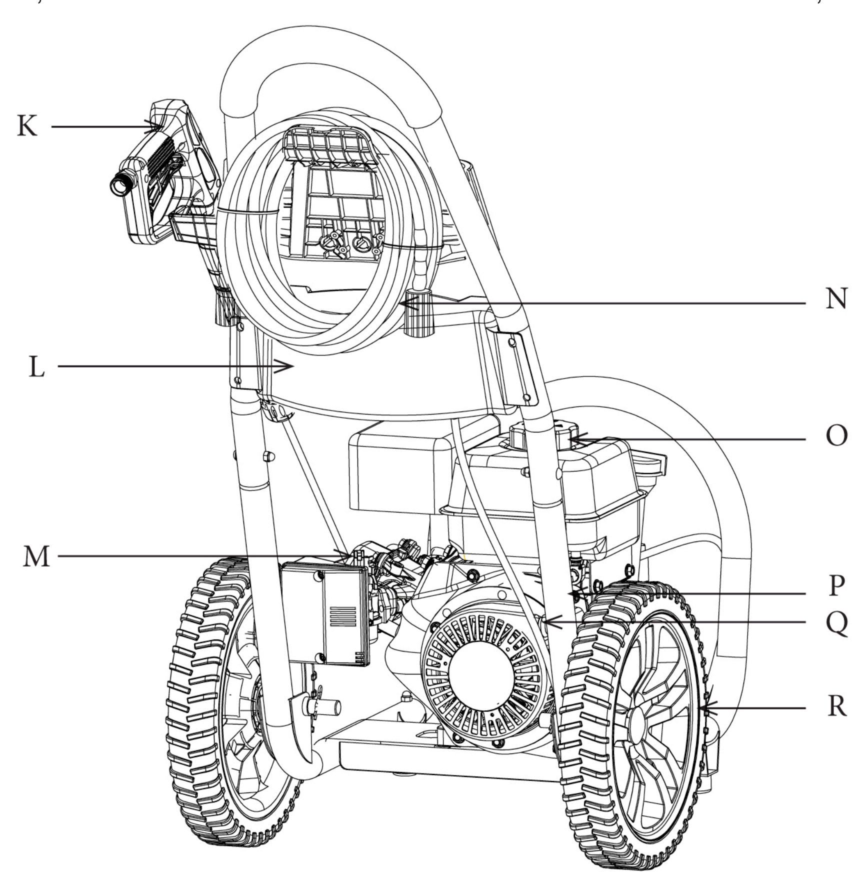
- Laveuse à pression
- Manuel de l'utilisateur
- Guidon avec quincaillerie de fixation
- Pistolet pulvérisateur
- Lance de rallonge avec raccord à connexion rapide
- Tuyau haute pression
- Tube plongeur
- Buses de pulvérisation (x4) : 0°, 15°, 25°, 40° et buse à détergent
- Réservoir à détergent qui peut être vidangé
- Roue (x2)
- Essieu (x1)
- Goupille fendue (x2)
- Huile pour moteur à 4 temps (SAE10W-30)

UTILISATION

IDENTIFICATION DES PIÈCES



A	Tuyau haute pression – Se déploie jusqu'à 25 pi
B	Buses de pulvérisation – Entreposez 3 buses de pulvérisation ici
C	Réservoir de détergent – Remplissez ici avec du détergent conçu pour les laveuses à pression
D	Réservoir de carburant – Vérifiez et remplissez avec du carburant sans plomb ici
E	Remplissage d'huile/jauge de niveau d'huile – Remplissez l'huile ici
F	Pistolet de pulvérisation – Utilisé pour l'application d'eau. Comprend un verrou et une gâchette
G	Pneus sans crevaison remplis de mousse – Les pneus n'ont jamais besoin d'air
H	Raccord haute pression – Raccord pour tuyau haute pression
I	Raccord tuyau d'arrosage – Raccordez l'extrémité male du tuyau d'arrosage ici
J	Buse à connexion rapide – Raccord pour toutes les trois buses de pulvérisation



K	Pistolet pulvérisateur – Utilisé pour l'application d'eau. Comprend un verrou et une gâchette
L	Réservoir de détergent – Remplissez ici avec du détergent conçu pour les laveuses à pression
M	Étrangleur – Utilisez lors du démarrage d'un moteur froid
N	Tuyau haute pression – Se déploie jusqu'à 25 pi
O	Réservoir de carburant – Vérifiez et remplissez avec du carburant sans plomb ici
P	Interrupteur du moteur – Met en marche ou arrête la laveuse à pression
Q	Cordon de démarrage – Pour faire démarrer le moteur
R	Pneus sans crevaison remplis de mousse – Les pneus n'ont jamais besoin d'air

INSTALLATION

FIXATION DE L'ENSEMBLE DE ROUE

Consultez la figure 1.

1. Pièces nécessaires – 2 roues, tiges d'essieu, et 2 goupilles fendues.
2. Retirez les goupilles fendues des tiges d'essieu de roue.
3. Glissez la tige d'essieu de roue à travers le trou situé au centre de la roue.
4. Levez ou penchez la laveuse à pression de façon à pouvoir glisser la tige d'essieu de roue à l'intérieur du trou de montage de la roue situé sur le côté du cadre.
5. Fixez l'ensemble de roue en réinsérant la goupille fendue à travers le trou au bout de l'essieu de roue et en pressant jusqu'à ce qu'elle se verrouille en place.
6. Répétez le processus de l'autre côté de la laveuse à pression pour installer la deuxième roue.

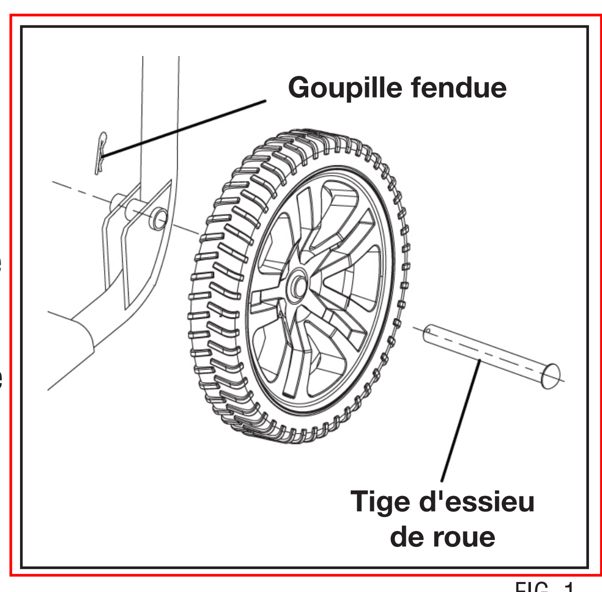


FIG. 1

INSTALLATION DE LA POIGNÉE

1. Installez le cadre supérieur (poignée) dans le cadre inférieur en glissant la poignée par-dessus les deux tubes verticaux du cadre inférieur et en pressant fermement jusqu'à ce qu'il soit bien en place.
2. Alignez les trous des boulons traversant du cadre supérieur et inférieur et installez les deux (2) boulons traversants et les deux écrous borgnes fournis.
3. Serrez avec une clé jusqu'à ce que le tube du cadre supérieur commence à s'écraser légèrement, fixant l'écrou et le tube.

REMPLISSAGE/VÉRIFICATION DE L'HUILE MOTEUR

Consultez la figure 2.

AVERTISSEMENT ! On doit ajouter de l'huile à l'appareil avant la première utilisation.

1. Placez la laveuse à pression sur une surface de niveau.
2. Dévissez le bouchon de remplissage/jauge de niveau d'huile en le tournant dans le sens antihoraire.
3. Ajoutez avec soin entre 900 et 1 000 ml (30 à 33 oz) d'huile pour moteur à 4 temps (SAE10W-30) au réservoir jusqu'à l'endroit où l'huile atteint le niveau supérieur du tuyau de remplissage d'huile.
4. Replacez le bouchon de remplissage/jauge de niveau d'huile en le tournant dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit serré.
5. Pour vérifier l'huile, placez la laveuse à pression sur une surface de niveau, essuyez la jauge de niveau d'huile puis la réinsérer sans revisser.

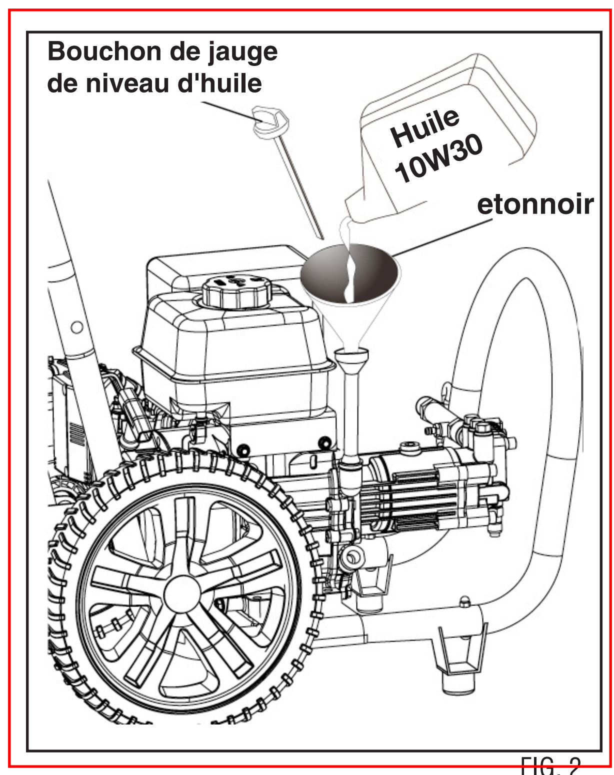




FIG. 2

AJOUT DE CARBURANT

Consultez la figure 3.

1. Placez la laveuse à pression sur une surface propre et de niveau dans un endroit bien ventilé.
2. Retirez le capuchon du réservoir de carburant.
3. Insérez un entonnoir dans le réservoir de carburant et versez avec soin le carburant dans le réservoir jusqu'à ce que le niveau du carburant soit à 1 1/2 po sous le haut du tuyau.

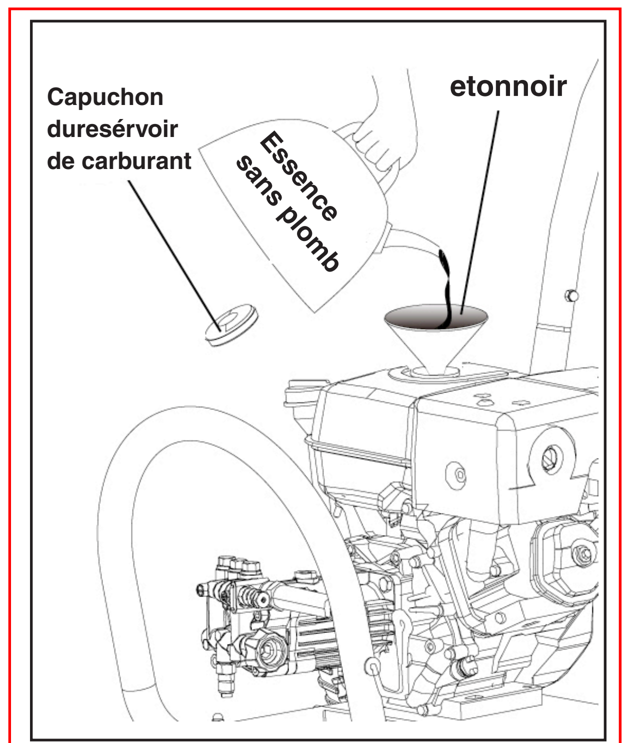


FIG. 3

FIXATION DU PISTOLET PULVÉRISATEUR

Consultez les figures 4 et 5.

1. Vissez la lance de pulvérisation et la poignée de la gâchette ensemble jusqu'à ce qu'elles soient bien fixées.
2. Insérez le coupleur d'entrée du tuyau de pulvérisation dans le raccord fileté sur le pistolet-pulvérisateur haute pression et vissez l'écrou noir en le tournant à la main dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il soit serré.

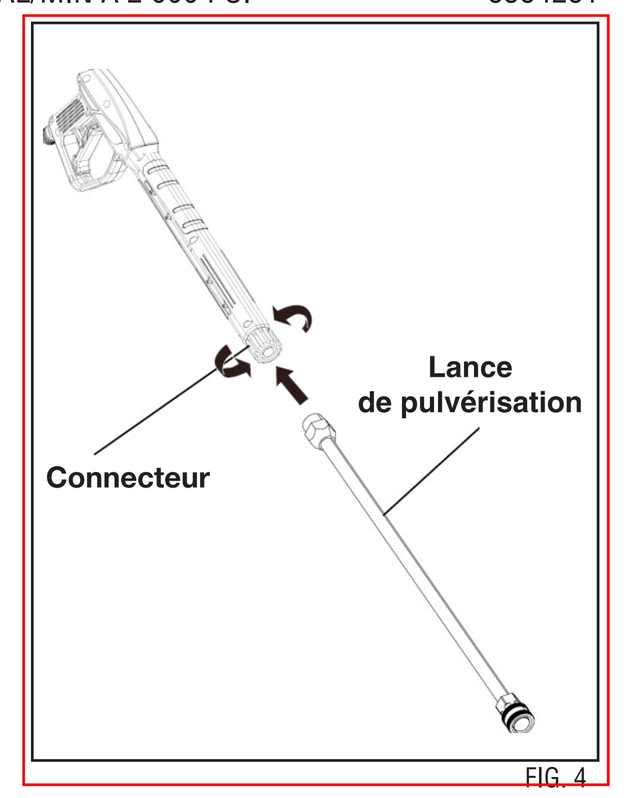


FIG. 4

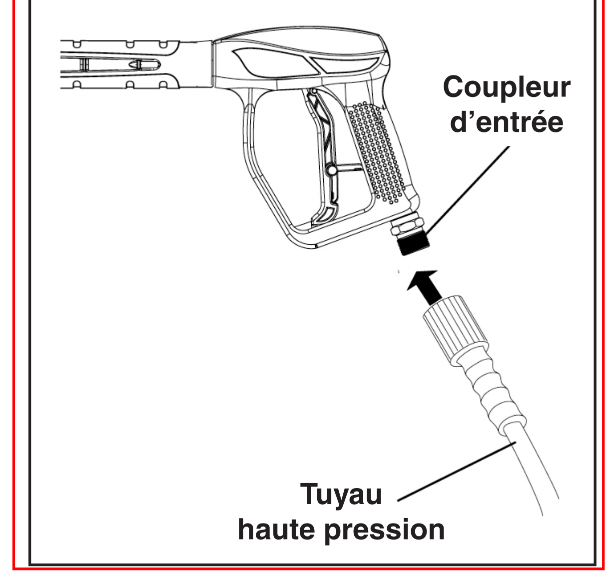


FIG. 5

RACCORDEMENT D’UN TUYAU D’ARROSAGE À LA LAVEUSE À PRESSION

Consultez la figure 6.

1. Faites couler de l’eau dans le tuyau durant 30 à 60 secondes pour rincer les résidus dans le tuyau.
2. Inspectez la crépine d’entrée et retirez tous les résidus.
3. Raccordez le tuyau d’arrosage à l’entrée d’eau et serrez à la main. Il doit y avoir un minimum de 10 pi de tuyau sans restriction entre la laveuse à pression et le robinet ou le robinet de sectionnement.
4. Ouvrez l’alimentation en eau.
5. Purgez l’air de la pompe du système en relâchant la sécurité et en pressant la gâchette du pistolet pulvérisateur.

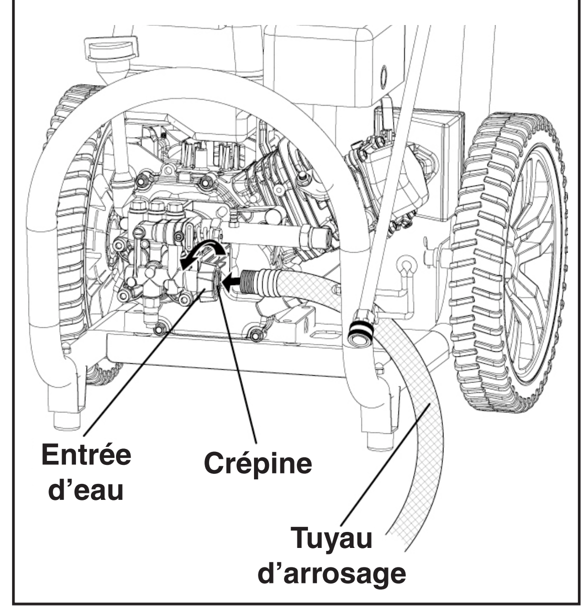


FIG. 6

RACCORDEMENT DU TUYAU HAUTE PRESSION À LA POMPE

Consultez la figure 7.

1. Fixez le bout du tuyau haute pression à la sortie haute pression sur la pompe.
2. Suivez la même procédure pour le bout opposé pour fixer le tuyau haute pression à la lance de pulvérisation.
3. Tirez sur le collier à connexion rapide pour fixer les buses de pulvérisation.
4. Lorsque la buse est insérée, pressez et tenez-la pendant que vous relâchez le collier. Relâcher le collier devrait verrouiller la buse en place.

AVERTISSEMENT ! Une buse non verrouillée pourrait causer une blessure ou un dommage. Vérifiez que la buse est verrouillée en tirant sur la buse avant de tenter de pulvériser.

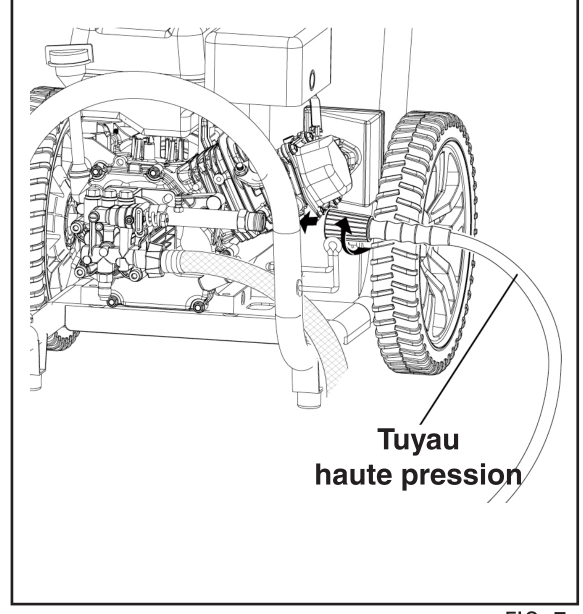


FIG. 7

UTILISATION

LISTE DE VÉRIFICATION PRÉ-OPÉRATIONNELLE

- Lisez et comprenez ce manuel en entier avant de faire fonctionner cette laveuse à pression.
- Vérifiez le niveau d’huile et ajoutez de l’huile si nécessaire.
- Vérifiez le niveau de carburant et ajoutez du carburant si nécessaire.
- Vérifiez les raccords de la poignée et de tous les tuyaux pour vous assurer qu’ils sont sûrs.
- Vérifiez tous les tuyaux pour les entortillements et les dommages.
- Vérifiez le débit d’alimentation en eau pour vous assurer qu’il est adéquat.

AVERTISSEMENT ! N’utilisez pas la laveuse à pression si le tuyau est endommagé. N’utilisez pas la laveuse à pression sans d’abord raccorder et ouvrir l’alimentation en eau sinon un dommage à la laveuse haute pression pourrait se produire. Si les instructions ne sont pas suivies, la garantie sera annulée.

DÉMARRAGE DE LA LAVEUSE À PRESSION

Consultez les figures 8 et 9.

AVERTISSEMENT ! Ne faites pas fonctionner la pompe sans raccorder l’alimentation en eau et sans ouvrir la vanne d’eau. Dans le cas contraire, la pompe pourrait être endommagée. Si les instructions ne sont pas suivies, la garantie sera annulée.

AVERTISSEMENT ! N’essayez pas d’assembler ou d’utiliser la laveuse à pression sans avoir lu et bien compris ce manuel en entier. Si vous rencontrez des problèmes lors de l’assemblage ou du fonctionnement de cet appareil, contactez votre concessionnaire ou un centre d’entretien autorisé.

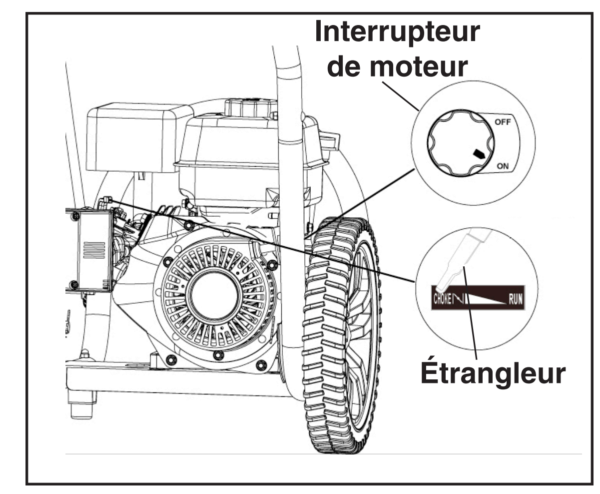


FIG. 8

1. Placez la laveuse à pression sur une surface de niveau.
2. Ouvrez l’alimentation en eau
3. Purgez l’air de la pompe du système en relâchant la sécurité et en pressant la gâchette du pistolet pulvérisateur.
4. Fixez la lance au pistolet pulvérisateur.
5. Mettez le robinet de carburant en position de marche.
6. Mettez l’interrupteur marche/arrêt à la position de marche.
7. Glissez le levier de l’étrangleur en position de marche (Choke).
8. Tirez le la poignée de rappel (cordon de démarrage) lentement jusqu’à ce que vous sentiez une résistance puis tirez rapidement.
9. Laissez le moteur fonctionner durant plusieurs secondes puis glissez graduellement le levier de l’étrangleur à la position de fonctionnement (RUN) à mesure que le moteur se réchauffe jusqu’à ce que l’étrangleur soit entièrement glissé à la position de fonctionnement.

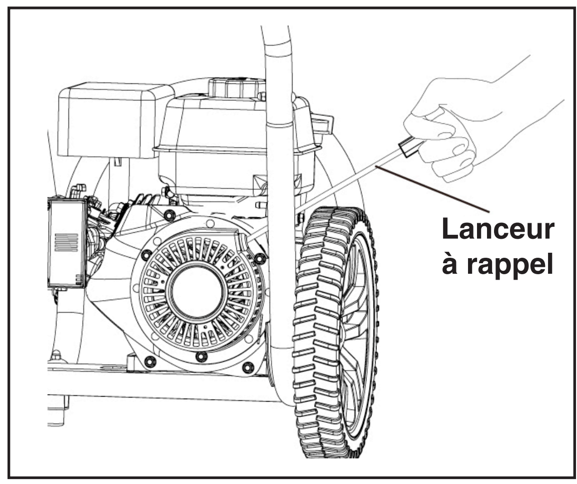


FIG. 9

ARRÊT DE LA LAVEUSE À PRESSION

1. Mettez l'interrupteur marche/arrêt à la position d'arrêt.
2. Mettez le robinet à essence en position arrêt.
3. Fermez l'eau et serrez la poignée de la gâchette pour relâcher la pression d'eau.

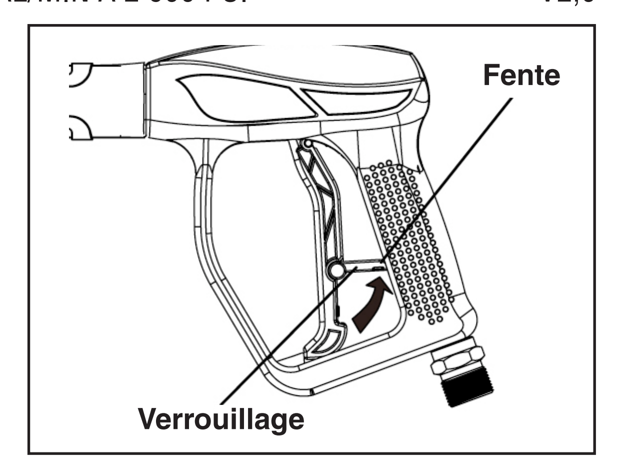


FIG. 10

UTILISATION DU PISTOLET PULVÉRISATEUR

Consultez les figures 10 et 11.

1. Basculez l'onglet de verrouillage derrière la gâchette vers le haut ou le bas jusqu'à ce qu'il clique pour appliquer ou retirer la sécurité. Tirez en arrière sur la gâchette pour commencer à utiliser la laveuse à pression.
2. Pour arrêter le débit d'eau, relâchez la gâchette.

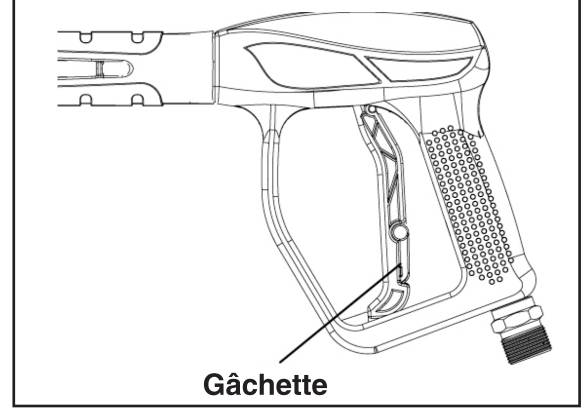


FIG. 11



UTILISATION ET SÉLECTION DES BUSES DE PULVÉRISATION

Consultez les figures 12 et 13.

1. Pour raccorder ou enlever une buse de pulvérisation, tirez sur le collier à connexion rapide. Insérez ou retirez la buse de pulvérisation puis relâchez le collier.
2. Quand une buse de pulvérisation est raccordée, tirez sur celle-ci pour vous assurer qu'elle est bien fixée.
3. Pour le nettoyage général, utilisez la buse de pulvérisation de 25°. Cette option est pour le nettoyage des revêtements de maison, des terrasses, des planchers de garage, des patios de brique et des allées de béton.
4. Pour le décapage, le détachage, le sablage et les endroits difficiles d'accès, utilisez la buse de pulvérisation de 0°. Cette option sert à enlever la peinture, la rouille, la moisissure, les salissures marines des bateaux ou les taches de graisse. Cette option peut être utilisée pour atteindre les surfaces au deuxième étage ou pour l'enlèvement de peinture, de rouille, de taches d'huile, de goudron, de gomme et autres substances tenaces. Faites extrêmement attention quand vous utilisez cette buse.
5. Pour appliquer un détergent sécuritaire pour une laveuse à pression, utilisez la buse noire de savon. Raccordez le tube plongeur doté d'un tamis au raccord cannelé en laiton situé sur le raccord du tuyau haute pression. Submergez l'extrémité du tube plongeur doté d'un tamis dans la solution à appliquer.

AVERTISSEMENT ! Faites extrêmement attention quand vous utilisez la buse de 0°.

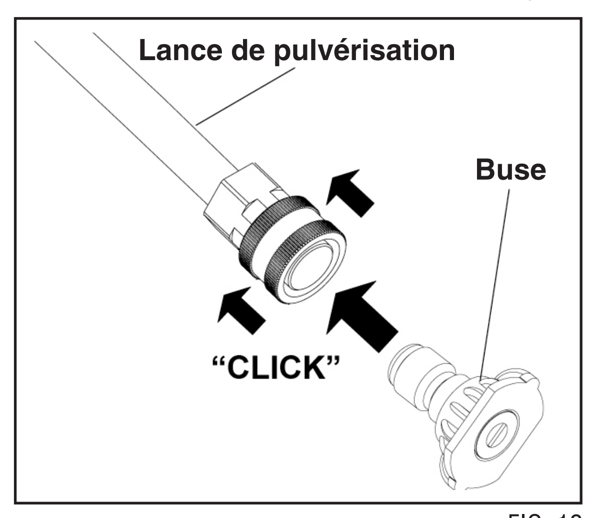


FIG. 12

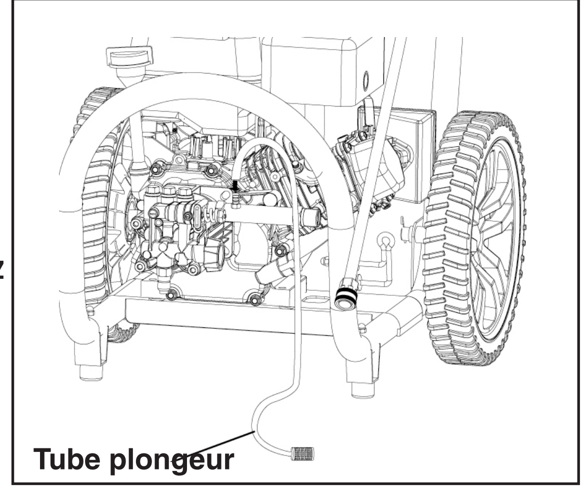


FIG. 13

APPLICATION DU DÉTERGENT

1. Rincez la surface avec de l'eau fraîche avant d'appliquer le détergent.
2. Préparez le détergent selon la tâche. Pour de meilleurs résultats, suivez les instructions telles que fournies par le fabricant.
3. Retirez le capuchon du contenant de détergent et versez le détergent dans le réservoir à détergent. Remettez le capuchon. Si vous ne désirez pas utiliser le réservoir à savon, raccordez le tube plongeur avec le tamis au raccord cannelé en laiton situé du côté haute pression du tuyau. Submergez l'extrémité du tube plongeur doté d'un tamis dans la solution à appliquer.
4. Connectez la buse noire de savon au pistolet pulvérisateur.
5. Pulvérisez la surface avec le détergent. Pour de meilleurs résultats, utilisez des mouvements longs et uniformes qui se chevauchent. Laissez le détergent agir durant environ 3 minutes avant de rincer, mais ne laissez pas le détergent sécher sur la surface sinon cela pourrait causer des stries ou endommager la surface.
6. Pour nettoyer l'équipement après utilisation, faites circuler de l'eau à travers la buse de pulvérisation durant 1 à 2 minutes puis arrêtez le moteur. Faites tremper la buse à détergent dans un seau d'eau propre pour enlever le détergent.

RINÇAGE AVEC LA LAVEUSE À PRESSION

1. Sélectionnez et installez la buse de pulvérisation appropriée comme décrit dans la section UTILISATION ET SÉLECTION DES BUSES DE PULVÉRISATION de ce manuel.
2. Testez d'abord une petite région pour éviter un dommage à la surface.
3. Rincez du haut vers le bas avec des mouvements longs et qui se chevauchent.

DÉPLACEMENT DE LA LAVEUSE À PRESSION

Consultez la figure 14.

1. Arrêtez la laveuse à pression.
2. Penchez l'appareil vers vous jusqu'il soit en équilibre sur ses roues.
3. Placez l'appareil à l'endroit désiré.

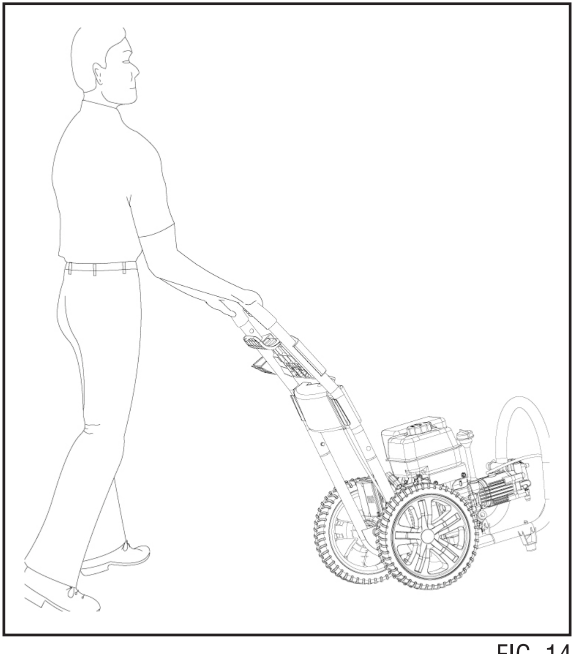


FIG. 14

LISTE DE VÉRIFICATION APRÈS UTILISATION

Suivez les procédures suivantes après chaque utilisation :

- Coupez le moteur et fermez l'alimentation en eau. Relâchez la pression d'eau en pointant le pistolet pulvérisateur dans une direction sécuritaire et en pressant la gâchette.
- Débranchez le tuyau haute pression, le pistolet pulvérisateur et la buse. Purgez l'eau de ces articles et utilisez un chiffon pour essuyer l'extérieur du tuyau et du pistolet pulvérisateur.
- Videz l'eau de la pompe en tirant le lanceur à rappel 6 fois.
- Entreposez l'appareil dans un endroit propre et sec.

ENTRETIEN

Un entretien régulier prolongera la durée utile de la laveuse à pression et garantira un rendement optimal. La garantie ne couvre pas les dommages résultant de la négligence, d'une mauvaise utilisation ni d'une utilisation abusive.

AVERTISSEMENT ! N'utilisez jamais cet appareil si des pièces sont endommagées ou manquantes, et utilisez uniquement des pièces de rechange recommandées, conçues spécifiquement pour cet appareil.

- Réparez toujours cet appareil comme spécifié dans ce manuel. Si vous avez des questions, contactez votre concessionnaire ou consultez un centre d'entretien autorisé.
- Ne modifiez cet appareil de quelque manière que ce soit, et ne modifiez jamais les vitesses régulées.

ENLEVEZ LES DÉBRIS

- Nettoyez les débris qui se sont accumulés autour ou derrière le silencieux, le système de nettoyage et les commandes.
- Utilisez un linge humide pour nettoyer les surfaces extérieures. Si de la saleté est séchée, utilisez une brosse à soies souples.

CHANGEMENT DE L'HUILE MOTEUR

L'huile moteur se vidange plus facilement si le moteur est encore chaud, mais pas brûlant.

1. Arrêtez le moteur.
2. Nettoyez le pourtour du bouchon de remplissage/jauge de niveau d'huile pour éloigner les débris puis retirez le bouchon de remplissage/jauge de niveau d'huile.
3. Placez un bac à huile au sol pour récupérer l'huile. Retirez le bouchon d'huile puis penchez la laveuse à pression vers l'arrière et le côté pour vider l'huile du carter moteur.
4. Lorsque l'huile est entièrement drainée, ramenez la laveuse à pression au niveau et remplissez avec de l'huile neuve selon les instructions du manuel dans la section REMPLISSAGE/VÉRIFICATION DE L'HUILE MOTEUR.

VÉRIFICATION DU TUBE PLONGEUR DE DÉTERGENT

1. Vérifiez le tube plongeur de détergent pour détecter les obstructions, les fuites ou les déchirures.
2. Assurez-vous que le tube s'ajuste serré dans le raccord de pompe.
3. Remplacez le tube plongeur s'il est endommagé.

ENTRETIEN DU TUYAU HAUTE PRESSION

1. Inspectez le tuyau pour détecter les coupures, les renflements ou les fuites qui peuvent se développer à la suite d'entortillement ou d'usure. Si un dommage est décelé, remplacez immédiatement le tuyau.
2. Inspectez les raccords pour déceler les dommages. Remplacez le tuyau immédiatement si un dommage est décelé.

ENTRETIEN DU PISTOLET PULVÉRISATEUR

1. Assurez-vous que le pistolet pulvérisateur est solidement raccordé.
2. Inspectez la sécurité du pistolet pulvérisateur et assurez-vous que la gâchette du pistolet pulvérisateur revient lorsqu'elle est relâchée.

ENTRETIEN DE LA BUSE

Si une sensation de pulsation est ressentie lorsqu'on presse la gâchette, la buse peut être sale ou bouchée et elle devrait être nettoyée immédiatement.

1. Pour nettoyer la buse, coupez le moteur et fermez l'alimentation en eau.
2. Retirez la buse de la lance de pulvérisation et vous assurant que la buse pointe loin de vous et dans une direction sécuritaire.
3. Utilisez un petit trombone pour déloger les matières étrangères qui bouchent ou limitent la buse de pulvérisation.
4. Rincez les débris de la buse en rinçant en sens inverse avec un tuyau d'arrosage durant 30 à 60 secondes.
5. Raccordez de nouveau la buse à la lance de pulvérisation.
6. Rouvrez l'alimentation en eau et démarrez le moteur.

VÉRIFICATION DE LA BOUGIE

1. Déconnectez le fil de bougie de la bougie.
2. Avant de retirer la bougie, nettoyez la zone autour de sa base pour empêcher les résidus d'entrer dans le moteur.
3. Nettoyez les dépôts de carbone de l'électrode avec une brosse métallique. Vérifies l'écartement des pointes d'électrode et ajustez lentement à 0,762 mm (0,03 po) si nécessaire.
4. Réinstallez la bougie et serrez au couple 16 à 20 pi-lb (22,0 à 26,9 Nm).
5. Si la bougie est usée, remplacez-la seulement avec une bougie de rechange spécifiée. La bougie devrait être remplacée chaque année.

RÉPARATION DES CONNEXIONS QUI FUIENT

Achetez un ensemble de joints toriques/d'entretien auprès du centre d'entretien agréé le plus près ou contactez Princess Auto.

ENTRETIEN DU FILTRE À AIR

Un filtre à air sale réduit la durée de vie du moteur, rend le démarrage du moteur difficile et réduit la performance de l'appareil.

1. Pour nettoyer, retirez le couvercle du filtre à air.
2. Sortez avec soin le filtre à air en le levant par les bords.
3. Enlevez la saleté du filtre en le tapotant ou en le faisant souffler.
4. Réinstallez le filtre à air afin qu'il scelle et replacez le couvercle du filtre à air.

RANGEMENT DE LA LAVEUSE À PRESSION

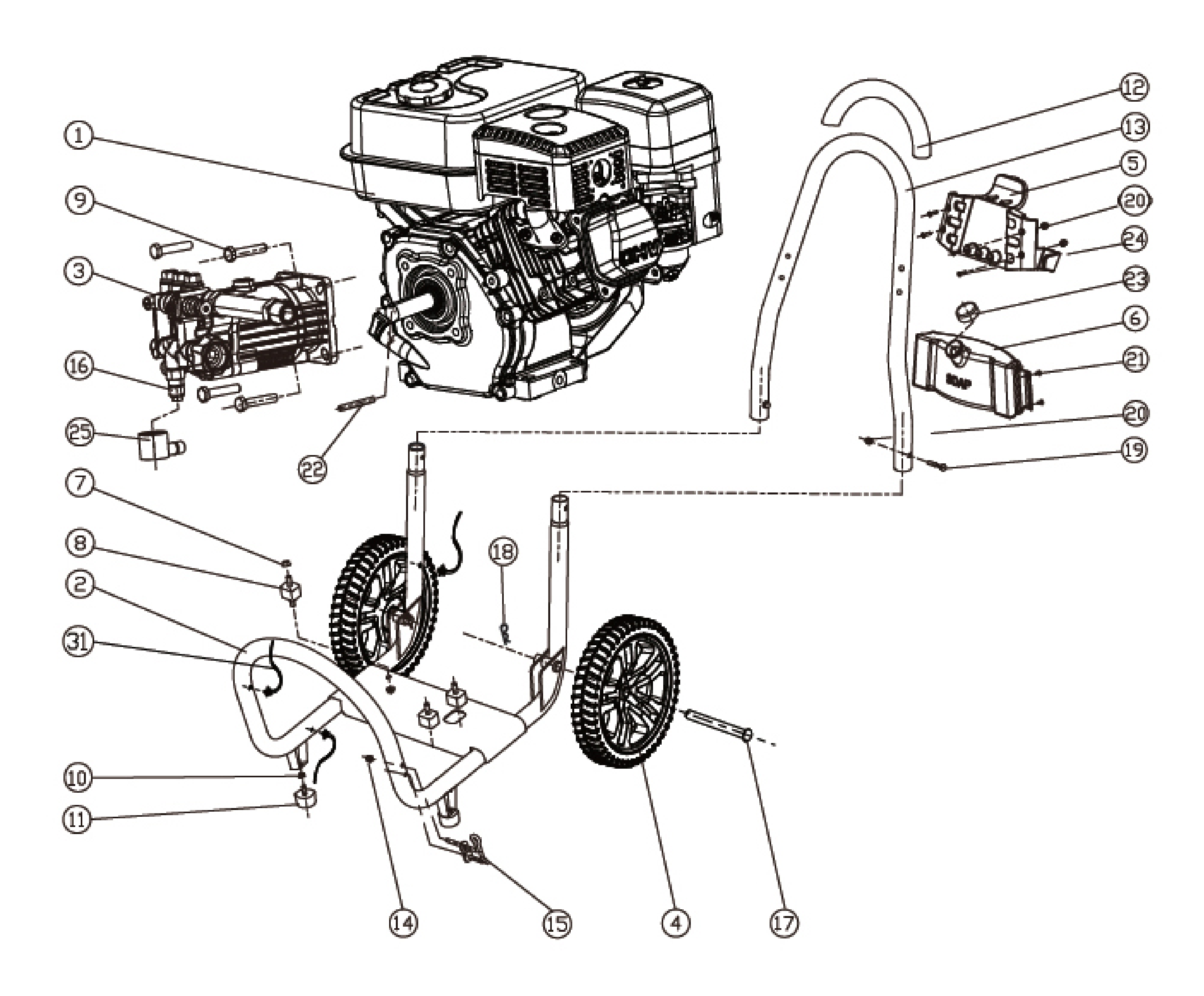
Si vous entreposez le laveuse haute pression durant 30 jours ou plus, suivez les procédures ci-dessous :

- Ajoutez un stabilisateur de carburant à l'essence pour l'empêcher de devenir éventée et pour empêcher les dépôts de gomme de se former dans le carburateur. Faites fonctionner le moteur durant quelques minutes pour faire circuler le stabilisateur de carburant.
- Ajoutez du PumpSaver pour protéger la pompe du gel ou des dommages causés par les dépôts minéraux.
- Videz tous les tuyaux, le seau à détergent et la pompe de tout fluide.
- Déconnectez le fil de bougie et nettoyez la bougie. Laissez le fil de bougie déconnecté.
- Nettoyez le filtre à air.
- Couvrez l'appareil d'une house de protection appropriée pour que l'appareil demeure sec.
- Entreposez l'appareil dans un endroit à l'abris du gel.

DÉPANNAGE

Problem(s) - need french trans	Possible Cause(s)	Suggested Solution(s)
Le moteur ne démarre pas	Manque de carburant	Remplissez le réservoir de carburant.
	L'huile moteur est basse.	Ajoutez de l'huile moteur.
	Le fil de la bougie est débranché.	Branchez le fil de la bougie.
	La bougie est défectueuse.	Remplacez la bougie.
	Le fil de la bougie est court-circuité.	Contactez un centre d'entretien.
	Le système d'allumage ne fonctionne pas.	Contactez un centre d'entretien.
Le moteur est difficile à démarrer.	Carburant éventé ou eau dans le carburant	Vidangez le carburant et remplissez avec du nouveau carburant.
	La bougie produit une étincelle faible.	Contactez un centre d'entretien.
	Mélange de carburant excessivement riche	Contactez un centre d'entretien.
Le moteur manque de puissance et vibre excessivement.	Filtre à air sale	Nettoyez le filtre à air.
Le moteur s'arrête durant l'utilisation.	Manque de carburant	Remplissez le réservoir de carburant.
Le moteur perd de la puissance lorsqu'une charge est ajoutée.	La vitesse du moteur est trop lente.	Déplacez le papillon des gaz à rapide. Si cela ne corrige pas le problème, contactez le centre d'entretien.
La pression d'eau est trop faible.	L'alimentation en eau est restreinte.	Vérifiez le tuyau d'arrosage pour des entortillements et des fuites. Assurez-vous d'utiliser un tuyau de diamètre adéquat (min. de 3/4 po de diamètre).
	L'alimentation en eau n'est pas entièrement ouverte.	Ouvrez la source d'eau entièrement.
	Utilisation d'une buse à pression pas suffisamment élevée	Changez la buse.
La pompe n'arrive pas à produire de pression ou la pression n'est pas constante.	L'alimentation en eau est restreinte.	Vérifiez le tuyau d'arrosage pour des entortillements et des fuites. Assurez-vous d'utiliser un tuyau de diamètre adéquat (min. de 3/4 po de diamètre).
	L'alimentation en eau n'est pas entièrement ouverte.	Ouvrez la source d'eau entièrement.
	Utilisation d'une buse qui n'est pas à haute pression	Changez la buse.
	La buse est obstruée.	Nettoyez la buse.
	Fuite au pistolet pulvérisateur	Vérifiez le raccord du pistolet pulvérisateur ou remplacez le pistolet pulvérisateur.
	Air dans la ligne	Pressez la gâchette pour enlever l'air.
	La crépine du boyau d'entrée est obstruée.	Nettoyez l'entrée.
	L'alimentation en eau est plus de 38°C (100°F).	Utilisez une source d'eau fraîche.
	La pompe est défectueuse.	Contactez un centre d'entretien.

RÉPARTITION DES PIÈCES



No	Description	Qté
1	Moteur de 208 cm cubes	1
2	Cadre (inférieur)	1
3	Pompe axiale à came	1
4	Ensemble de roue	2
5	Panneau en plastique	1
6	Réservoir de détergent	1
7	Contre-écrou à embase	8
8	Isolateur de vibration	4
9	Boulon à tête hexagonale à embase (5/16 – 25)	4
10	Contre-écrou à embase (M6)	2
11	Patin de caoutchouc	2
12	Prise en mousse	1
13	Cadre (supérieur)	1
14	Écrou borgne	1
15	Raccordement de pistolet (poignée)	1

No	Description	Qté
16	Soupape de thermostat	1
17	Tige d’essieu de roue	2
18	Goupille fendue	2
19	Boulon traversant	2
20	Écrou borgne	6
21	Rivets plastiques à pousser	4
22	Clé d’arbre de pompe	1
23	Couvercle de réservoir de détergent	1
24	Boulon (M6*48)	4
25	Bouchon de soupape de thermostat B	1
26	Huile moteur	1
27	Pistolet GW3600	1
28	Tuyau haute pression	1
29	Plongeur	1
30	Nettoyeur de buse	1
31	Bague de maintien du tube plongeur	3